

RÈGLEMENT PARTICULIER SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Photo: José Paul Almeida Mandujano

RALLYE
AUTO INTERNATIONAL **BDC**



WWW.RALLYEBDC.COM 

Mot du comité organisateur

Bonjour à tous!

C'est avec plaisir que toute l'équipe du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs vous invite, les 30 juin, 1^{er} et 2 juillet 2023, à la 45^e édition de cet événement unique. Nous y accueillerons des compétiteurs de partout en Amérique qui y disputeront les différents championnats.

Venez « Vivre l'expérience BDC » avec plus de 200 km de spéciales disputées pendant 2 jours sur nos routes légendaires gaspésiennes. Nos activités promotionnelles favorisent la proximité des fans avec les compétiteurs, ce qui rend l'expérience unique!

Nous espérons vous compter parmi nous en grand nombre les 30 juin, 1^{er} et 2 juillet 2023.

« Vivez l'expérience BDC ! »

Sincères salutations!

Danny Hudon

Le coordonnateur de l'événement et représentant du comité organisateur.

Word from the organizing committee

Hello everyone!

It's with great pleasure that the entire Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs team invites you to the 45th edition of this unique event that will be held June 30th, July 1st and 2nd, 2023. We will welcome competitors from all over America who will be competing for the various championships in the challenge.

Come and "Live the BDC experience" with more than 200 km of specials contested over 2 days on our legendary Gaspé roads. Our promotional activities bring the fans closer to the competitors, making the experience unique!

We hope to have many of you among us on June 30, July 1st and 2nd, 2023.

« Live the BDC experience! »

Best regards,

Danny Hudon,
Event Coordinator and representing the organizing committee!

Règlement particulier / Supplementary regulations

Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs 2023

<u>Table des matières / Table of Contents</u>		<u>Pages</u>
1. Introduction		
<i>Introduction</i>		3
2. Organisation		
<i>Organisation</i>		4
3. Emplacement		
<i>Location</i>		6
4. Programmation de l'événement		
<i>Event schedule</i>		8
5. Inscription		
<i>Registration</i>		12
6. Assurance		
<i>Insurance</i>		14
7. Publicité et identification des véhicules		
<i>Advertising and car identification</i>		15
8. Reconnaissance		
<i>Reconnaissance</i>		16
9. Inspection technique		
<i>Technical inspection</i>		17
10. Autres procédures		
<i>Other procedure</i>		18
11. Activité festive Pré-rallye et Shakedown		
<i>Pre-rally activities & Shakedown</i>		21
12. Podiums et trophées		
<i>Podiums and trophies</i>		22
Compensation carbone	(Annexe 1)	
<i>Carbon compensation</i>	<i>(Appendix 1)</i>	23
Hébergement régional	(Annexe 2)	
<i>Regional accommodation</i>	<i>(Appendix 2)</i>	23
Emplacement identification véhicule	(Annexe 3)	
<i>Car identification locations</i>	<i>(Appendix 3)</i>	24

1 – Introduction

1.1 Description

Le Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs 2023 est une compétition automobile qui aura lieu à New Richmond, Québec, Canada le 30 juin, 1^{er} et 2 juillet 2023.

Les abréviations suivantes seront utilisées dans ce document pour présenter les différents championnats :

NRC	FIA NACAM Rally Championship
CRC	Championnat des Rallyes Canadien
NARC	Championnat Nord-Américain de Rallye
ECRC	Championnat des Rallyes de l'Est Canadien
RSQ	Championnat Québécois des Rallyes
CRAB	Rallye Club, Club Rallye Auto de la Baie des Chaleurs

L'événement comptera pour les championnats suivants et leurs classes applicables (pilotes, co-pilotes et manufacturiers) :

Manche 4 du FIA NACAM Rally Championship (NRC);

Manche 3 du Championnat des Rallyes Canadien (CRC);

Manche 8 du Championnat Nord-Américain de Rallye (NARC);

Manche 3 du Championnat des Rallyes de l'Est Canadien (ECRC);

Manche 3 du Championnat Québécois des Rallyes (RSQ).

Les championnats CRC, ECRC et RSQ sont sanctionnés par les règles générales de compétition de CARS et aux règlements nationaux des rallyes au : <https://carsrally.ca/fr/cars-accueil/>.

Les championnats ECRC et RSQ seront également conformes à leurs règlements de championnat respectifs disponibles au : <http://www.ecrc-crec.ca/index.php/fr/> et <http://www.rsq.qc.ca/>

1 – Introduction

1.1 Description

The Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs 2023 is a car competition that will take place in New Richmond, Quebec, Canada on June 30th, July 1st and 2nd 2023.

The following abbreviations will be used in this document to present the different championships:

NRC	FIA NACAM Rally Championship
CRC	Canadian Rally Championship
NARC	North American Rally Cup
ECRC	Eastern Canada Rally Championship
RSQ	Quebec Rally Championship
CRAB	Rally Club, Club Rallye Auto de la Baie des Chaleurs

The event will count towards the following championships and their applicable classes (drivers, co-drivers and manufacturers):

Round 4 of FIA NACAM Rally Championship (NRC);

Round 3 of Canadian Rally Championship (CRC);

Round 8 of North American Rally Cup (NARC);

Round 3 of Eastern Canada Rally Championship (ECRC);

Round 3 of Quebec Rally Championship (RSQ).

The CRC, ECRC and RSQ Championships are sanctioned by the CARS General Competition Rules and National Rally Rules at: <https://carsrally.ca/cars-home/>.

The ECRC and RSQ Championships will also comply with their respective championship regulations available at http://www.ecrc-crec.ca/index.php/en_ca/ and <http://www.rsq.qc.ca/>

****Pour les équipages qui désirent participer à la portion régionale CRAB (étapes C et D du dimanche), vous devez obligatoirement être membre 2023 du Club de Rallye Auto de la Baie-des-Chaleurs. Vous pouvez vous procurer votre carte de membre au : <https://rallyebdc.com/membership/> .**

Les modifications, amendements et/ou changements au règlement particulier ou à l'horaire seront annoncés par des bulletins numérotés, datés et approuvés par le directeur de course et par un commissaire sportif. Ces bulletins seront affichés au tableau virtuel officiel de l'événement sur le site web <https://rallyebdc.com/>. L'application Sportity disponible dans App Store et Googleplay, sera utilisée comme tableau virtuel pour l'événement. Les notifications peuvent également être remis à un contrôle de temps où les concurrents seront invités à en prendre connaissance et signifier qu'ils ont reçu la notification.

Mot de passe Sportity pour l'événement : **(RBDC2023)**

1.2 Surface des routes de compétitions et distance

Les spéciales seront disputées sur les routes de gravier et de terre. L'altitude entre le niveau moyen de la mer est de 300 mètres.

La portion NRC, CRC et NARC se composera de 17 épreuves chronométrées (spéciales) divisées en 4 étapes. La distance totale approximative est de 450 km dont 200 km en épreuves chronométrées. Les portions régionales ECRC et RSQ sont les étapes A et B pour une distance approximative de 300 km dont 130 km en épreuves chronométrées. L'horaire et les distances complètes seront transmis par courriel aux équipes dans les semaines précédentes l'événement. La portion régional CRAB sera composée des étapes C et D pour une distance approximative de 130 km dont 75 km en épreuve chronométrées.

2 – Organisation

2.1 Adresse du club organisateur

Club de Rallye Auto de la Baie-des-Chaleurs (CRAB)
info@rallyebdc.com
C.P. 4015
New Richmond (Qc)
G0C 2B0
(418) 392-3544

2.2 Visa et permis

- Permis NRC: À venir
- Permis CRC: À venir
- Permis RSQ: À venir

****For teams wishing to participate in the CRAB club regional event portion (Legs C and D on Sunday), you must be a 2023 member of the Club de Rallye Auto de la Baie des Chaleurs. You can get your membership card at: <https://rallyebdc.com/membership/>.**

Modifications, amendments and/or changes to the supplementary regulations or to the schedule will be announced by numbered bulletins, dated and approved by the race clerk of the course and by a steward. These bulletins will be posted on the official virtual board of the event on the Website <https://rallyebdc.com/>. The Sportity app available on App Store and Googleplay, will be used as a virtual board for the event. Notifications may also be delivered to a time control where competitors will be asked to acknowledge and signify that they have received the notification.

Sportity event password: **(RBDC2023)**

1.2 Surface of competition roads and distance

The stages will be on gravel and dirt roads. The maximum altitude above the mean sea level is 300 meters.

The NRC, CRC and NARC portions will consist of 17 special stages split into 4 legs. The approximate total distance is 450 km including 200 km in timed stages. The regional ECRC and RSQ portions are the leg A and B for an approximate distance of 300 km including 130 km in timed stages. The complete schedule and distances will be emailed to the teams in the weeks prior to the event. The CRAB club event portions are the leg C and D for an approximate distance of 130 km including 75 km in timed stages.

2 – Organisation

2.1 Address of the organizing club

Club de Rallye Auto de la Baie des Chaleurs (CRAB)
info@rallyebdc.com
C.P. 4015
New Richmond, Qc
G0C 2B0
(418) 392-3544

2.2 Visa and permit

- Permit NRC: Coming
- Permit CRC: Coming
- Permit RSQ: Coming

2.3 Autorité Sportive

Poste	Nom
Président Championnat FIA NACAM	Carlos Cordero
Directeur de la série CRC	Yannick Lefebvre
Directeur du Championnat RSQ	François East

2.4 Officiels

Poste	Nom
NRC Commissaire #1	
NRC Commissaire #2	
NRC Commissaire Canadien	
CARS Commissaire Senior	Martin Loveridge
CARS Commissaire	Daphne Sleigh

2.5 Comité Organisateur

Poste	Nom
Coordonnateur de l'événement	Danny Hudon info@rallyebdc.com
Directeur de course	Marc Dimock info@rallyebdc.com
Coordonnatrice adjointe	Lisa Cleary
Radio-Net	Anne Piley
Registraire	Lisa Cleary et Anne Piley
Conseiller technique	Donald LeBlanc
Responsables de la compilation	Yannick Cloutier et Rally Scoring
Responsables de la sécurité	Maxime Bujold et Stéphane Roussel
Inspection technique et aire de service	Sébastien Landry
Responsable des routes	Francis Leblanc
Commandites	Marc Dimock
Responsable des contrôleurs	Caroline Moreau et Félix-Antoine Gagné
Responsable des médias et réseaux sociaux	Éric Guité
Responsable des événements pré et post rallye	Louise Poirier
Responsable des sites spectateurs	Stéphane Roussel et Maxime Bujold
Responsable des bars	Morgan Whittom
Responsable des bénévoles	Marie-Pier Dugas
Responsable des Parcs fermés	Alain Bourque

2.3 Sports Authority

Job	Name
NRC Championship President	Carlos Cordero
CRC Series Director	Yannick Lefebvre
RSQ Championship Director	François East

2.4 Officials

Job	Name
NRC Steward #1	
NRC Steward #2	
NRC Canadian Steward	
CARS Senior Steward	Martin Loveridge
CARS Steward	Daphne Sleigh

2.5 Organizing committee

Job	Name
Event coordinator	Danny Hudon info@rallyebdc.com
Clerk of the course	Marc Dimock info@rallyebdc.com
Assistant coordinator	Lisa Cleary
Radio-Net	Anne Piley
Registrar	Lisa Cleary and Anne Piley
Technical consultant	Donald LeBlanc
Scoring managers	Yannick Cloutier and Rally Scoring
Security managers	Maxime Bujold and Stéphane Roussel
Technical inspection manager and service area	Sébastien Landry
Road manager	Francis Leblanc
Sponsorships	Marc Dimock
Marshal manager	Caroline Moreau and Félix-Antoine Gagné
Media and social media manager	Éric Guité
Pre and post rally events manager	Louise Poirier
Spectator Area managers	Stéphane Roussel and Maxime Bujold
Bars manager	Morgan Whittom
Volunter manager	Marie-Pier Dugas
Parcs Fermés Manager	Alain Bourque

3 – Emplacement

3.1 Inscription des équipes (pré-rallye)

[Centre Communautaire Adrien Gauvreau](#)

97-A, place Suzanne-Guité
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.2 Quartier Général et aire de service

[Centre sportif Jean-Marie Jobin](#)

121, 5^e rue
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.3 Shakedown

[Emplacement à confirmer](#)

New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.4 Inspection Technique et parc fermé (pré-rallye)

[Pneus New Richmond](#)

165, route 132 Est
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.5 Fin du rallye, parc fermé et podium

[Parc de la Pointe Taylor](#)

103, boul. Perron Est
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.6 Activités après-rallye et banquet

[Parc de la Pointe Taylor](#)

103, boul. Perron Est
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3.7 Fête familiale et départ protocolaire

[Hôtel de Ville de New Richmond](#)

99, place Suzanne-Guité
New Richmond (Québec) Canada
G0C 2B0

3 – Location

3.1 Teams Registrations (Pre-rally)

[Centre Communautaire Adrien Gauvreau](#)

97-A Place Suzanne-Guité
New Richmond, Quebec Canada
G0C 2B0

3.2 Headquarters and service area

[Centre sportif Jean-Marie Jobin](#)

121 5^e rue
New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

3.3 Shakedown

Location to be determined

New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

3.4 Technical inspection and parc fermé (Pre-rallye)

[Pneus New Richmond](#)

165 Route 132 Est
New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

3.5 End of the rally, parc fermé and podium

[Parc de la Pointe Taylor](#)

103 Boul Perron Est
New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

3.6 Post Rally activities and banquet

[Parc de la Pointe Taylor](#)

103 Boul. Perron Est
New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

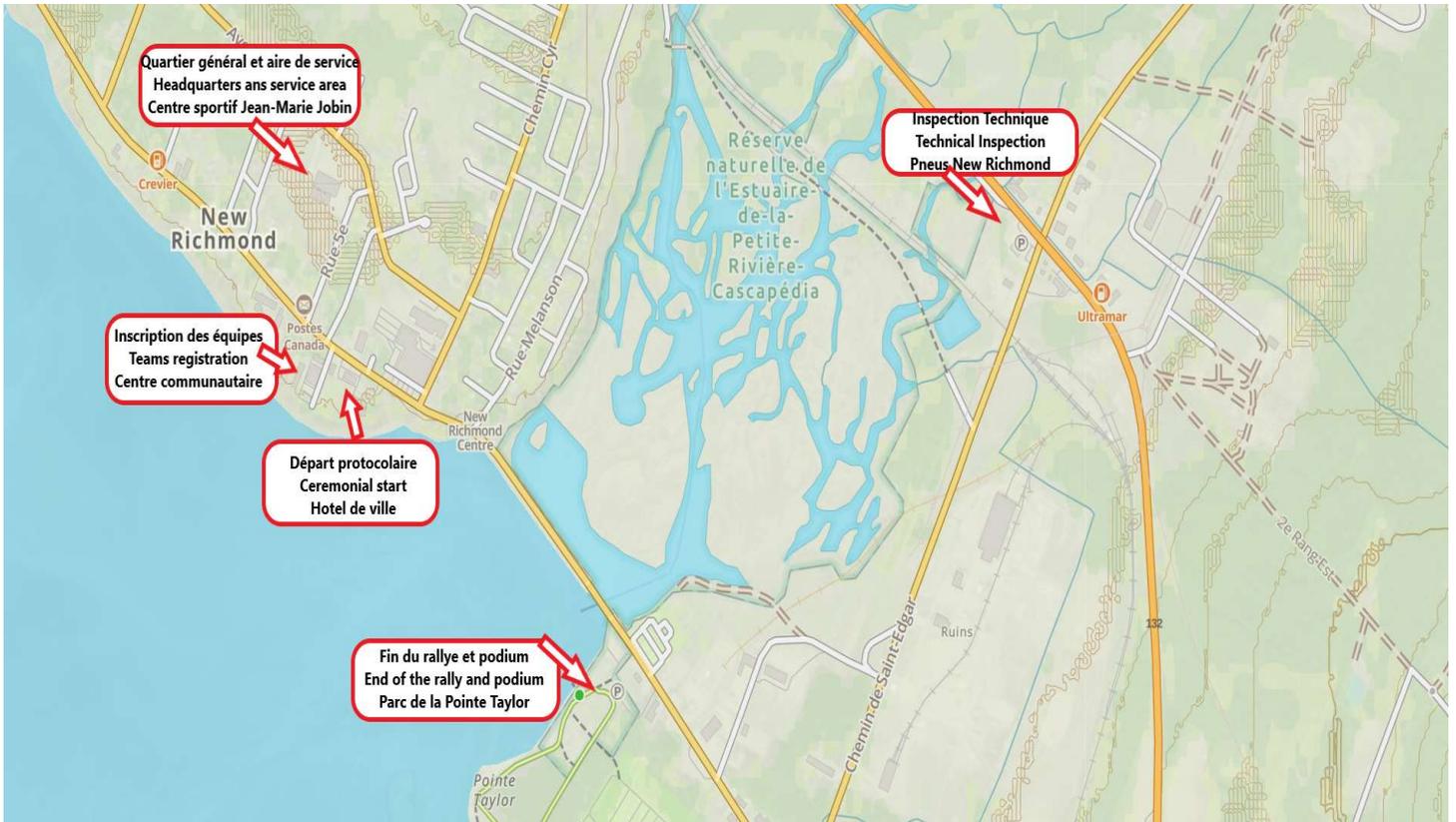
3.7 Family day and ceremonial start

[New Richmond Town Hall](#)

99 place Suzanne-Guité
New Richmond Quebec Canada
G0C 2B0

Emplacement des sites à New Richmond

Sites location in New Richmond



4 – Horaire de l'événement / Event Schedule

La réunion des équipes novice aura lieu de façon virtuelle (Zoom) lundi 26 juin 2023 à 19h.

The novice team meeting will take place virtually (Zoom) on Monday June 26th 2023 at 19h00.

4.1 Horaire pré-rallye / Pre-rally schedule

Jour et date <i>Day and date</i>	Heure <i>Hour</i>	Activité <i>Activity</i>	Emplacement <i>Location</i>
Lundi 1er mai 2023 <i>Monday</i> <i>May 1st 2023</i>	8h00	Publication du règlement particulier et ouverture de la période d'inscription hâtive <i>Publication of the supplementary regulations and opening of the early registration period</i>	www.rallyebdc.com
Vendredi 9 juin 2023 <i>Friday</i> <i>June 9th 2023</i>	19h00	Fin de la période d'inscription hâtive et début de la période d'inscription régulière <i>End of the early registration period and start of the regular registration period</i>	www.rallyebdc.com
	20h00	Publication de l'ordre de départ provisoire <i>Publication of the provisional start order</i>	www.rallyebdc.com
Lundi 26 juin 2023 <i>Monday</i> <i>June 26th 2023</i>	19h00	Réunion des équipages Novice <i>Novice meeting</i>	Virtuelle Zoom
Mercredi 28 juin 2023 <i>Wednesday</i> <i>June 28th 2023</i>	19h00	Réunion des bénévoles <i>Volunteers meeting</i>	Centre Communautaire Adrien Gauvreau
Jeudi 29 juin 2023 <i>Thursday</i> <i>June 29th 2023</i>	12h00 à / to 20h00	Ouverture de l'aire de service <i>Opening of the service area</i>	Aire de service et Quartier Général <i>Service area and</i> <i>Headquarters</i>
	18h00 à / to 20h00	Inscriptions des équipes à l'événement <i>Team registration for the event</i>	Centre Communautaire Adrien Gauvreau
Vendredi 30 juin 2023 <i>Friday</i> <i>June 30th 2023</i>	4h27	Lever du soleil <i>Sunrise</i>	New Richmond
	6h00	Ouverture du Quartier Général <i>Opening of the Headquarters</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	6h00 à / to 6h30	Période d'inscription tardive des équipes <i>Late - Team registration for the event</i>	Quartier Général <i>Headquarters</i>
	6h30 à / to 16h00	Reconnaissance du parcours <i>Reconnaissance</i>	Forêt gaspésienne <i>Gaspesian Forest</i>
	16h00	Fermeture du Quartier Général <i>Closure of the Headquarters</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>

Jour et date <i>Day and date</i>	Heure <i>Hour</i>	Activité <i>Activity</i>	Emplacement <i>Location</i>
Vendredi 30 juin 2023 <i>Friday</i> <i>June 30th 2023</i>	16h00	Réunion des commissaires #1 <i>Stewards meeting # 1</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>
	17h30 à / to 19h00	Shakedown <i>Shakedown</i>	À déterminer <i>To be determined</i>
	19h45	Photo officielle des équipes (Voir section 11.4 pour les détails) <i>Team official photo (see section 11.4 for detail)</i>	Hôtel de Ville <i>Town Hall</i>
	20h00	Départ protocolaire du rallye (Voir section 11.4 pour les détails) <i>Rally ceremonial start (see section 11.4 for detail)</i>	Hôtel de Ville <i>Town Hall</i>
	20h27	Coucher du soleil <i>Sunset</i>	New Richmond

4.2 Horaire du Rallye / Rally schedule

Jour et date <i>Day and date</i>	Heure <i>Hour</i>	Activité <i>Activity</i>	Emplacement <i>Location</i>	
Samedi 1er juillet 2023 <i>Saturday</i> <i>July 1st 2023</i>	4h27	Lever du soleil <i>Sunrise</i>	New Richmond	
	7h00	Ouverture du Quartier Général <i>Opening of the Headquarters</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>	
	7h00	Affichage de l'ordre de départ provisoire <i>Display of the provisional starting order</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>	
	7h00 À / to 10h30	Inspection technique suivi du PARC FERMÉ Pré-rallye obligatoire <i>Technical inspection followed by mandatory pre-rally PARC FERMÉ</i>	Pneus New Richmond 165, rte 132 Est New Richmond	
	7h00 À / to 10h30	<u>Horaire des inspections</u> Seed 6: 7h00 à / to 7h20 Seed 5: 7h20 à / to 8h10 Seed 4: 8h10 à / to 8h40	<u>Inspection schedule</u> Seed 3: 8h40 à / to 9h10 Seed 2: 9h10 à / to 9h30 Seed 1: 9h30 à / to 9h50	Pneus New Richmond 165, rte 132 Est New Richmond
	10h30	Fermeture de l'inspection technique <i>Closing of the technical inspection</i>	Pneus New Richmond	
	10h30	Réunion des commissaires #2 <i>Steward meeting #2</i>	Pneus New Richmond	
	10h45	Affichage de l'ordre de départ officiel <i>Posting of the official starting order</i>	Pneus New Richmond	

Samedi 1er juillet 2023 <i>Saturday July 1st 2023</i>	11h00	(OBLIGATOIRE) Réunion des compétiteurs. Présentation des officiels et des commissaires <i>(MANDATORY)</i> <i>Meeting of competitors. Presentation of officials and stewards</i>	Pneus New Richmond
	11h45	Ouverture du Parc fermé pré-rallye <i>Opening of the Parc Fermé pre-rally</i>	Pneus New Richmond
	12h00	Départ de l'étape A <i>Start of the LEG A</i>	Pneus New Richmond
	17h00	Fin de l'étape A <i>End of the LEG A</i>	Aire de service <i>Service Area</i>
	17h30	Réunion des commissaires #3 <i>Stewards meeting #3</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>
	18h00	Départ de l'étape B <i>Start of the LEG B</i>	Aire de service <i>Service Area</i>
	20h27	Coucher du soleil <i>Sunset</i>	New Richmond
	22h30	Fin de l'étape B et de la portion régional RSQ et ECRC Parc fermé (voir section 10.7.4) <i>End of LEG B and the regional RSQ and ECRC rally Parc Fermé (see section 10.7.4)</i>	Aire de service <i>Service Area</i>
	24h00	Fermeture du Quartier général <i>Closure of Headquarters</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>

4.2 Horaire du Rallye (suite) / Rally schedule

Jour et date	Heure	Activité	Emplacement
Dimanche 2 juillet 2023 / <i>Sunday July 2nd 2023</i>	4h28	Levée du soleil <i>Sunrise</i>	New Richmond
	8h00	Ouverture du Quartier général <i>Opening of the Headquarters</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>
	8h15	Réunion des commissaires #4 <i>Steward meeting #4</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>
	8h30	Affichage de l'ordre de départ de l'étape C <i>Posting of the official starting order for LEG C</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>
	9h00	Début de l'étape C <i>Start of the LEG C</i>	Aire de service <i>Service Area</i>

Dimanche 2 juillet 2023 / <i>Sunday July 2nd 2023</i>	11h30	Fin de l'étape C <i>End of the LEG C</i>	Aire de service <i>Service Area</i>
	12h00	Début de l'étape D <i>Start of the LEG D</i>	Aire de service <i>Service Area</i>
	15h00	Fin du Rallye NRC, CRC et CRAB et Parc Fermé <i>End of the NRC, CRC and CRAB rally and Parc Fermé</i>	Parc de la pointe Taylor
	15h30	Réunion des commissaires #5 <i>Steward meeting #5</i>	Parc de la Pointe Taylor
	16h00	Affichage des résultats finaux <i>Display of final results</i>	Parc de la Pointe Taylor
	16h30	Ouverture du parc fermé <i>Opening of the Parc Fermé</i>	Parc de la Pointe Taylor
	17h00	Podium <i>Podium</i>	Parc de la Pointe Taylor
	18h00	Remise des trophées, banquet et party d'après rallye <i>Presentation of trophies, banquet and after-rally party</i>	Parc de la Pointe Taylor
	18h00	Fermeture du Quartier général <i>Closure of Headquarters</i>	Quartier général <i>Headquarters</i>

**** L'horaire du déroulement des étapes du rallye du 1^{er} et 2 juillet 2023 et celle de la première auto est approximatif. L'horaire complète et précise vous sera transmis le plus rapidement possible****

**** The schedule for the LEG of the rally on July 1st and 2nd, 2023 and for the first car is approximate. The complete and precise schedule will be sent to you as soon as possible.****

5 – Inscriptions

5.1 Date d'inscription

Les inscriptions seront acceptées jusqu'à la fermeture de la période d'inscription le vendredi 30 juin 2023 à 6h30.

Nous accepterons un maximum de 50 voitures. S'il y a plus de 50 inscriptions, une liste d'attente sera faite en ordre de réception des inscriptions et du paiement. Une inscription doit être complètement payée pour être considéré comme acceptée.

La période des inscriptions hâtives sera du 1er mai 2023 8h00 au 9 juin 2023 à 19h00.

La période des inscriptions régulières sera du 9 juin 2023 19h00 au 30 juin 2023 à 6h30.

5.2 Procédure d'inscription

Le formulaire d'inscription est disponible au : <https://rallyebdc.com/inscription-crc-bdc/>

Pour qu'une inscription soit acceptée et que l'équipage soit affiché sur la liste de départ provisoire, le formulaire d'inscription devra être complètement rempli et les frais devront être totalement acquittés par carte de crédit (PayPal), virement interac ou par chèque.

5.3 Coût de l'inscription / Cost of registration

Catégorie <i>Category</i>	Inscription hâtive Avant 9 juin 2023 19h00 <i>Early registration Before June 9th, 2023 19h00</i>	Inscription régulière Après 9 juin 2023 19h00 <i>Regular registration After June 9th, 2023 19h00</i>
CRC seulement (<i>CRC Only</i>)	1 300\$	\$1,375
CRC + Régional RSQ / ECRC	1 375\$	\$1,450
CRC + Régional RSQ / ECRC + CRAB*	1 450\$	\$1,475
RSQ / ECRC (Régional Étape A et B) (<i>LEG A and B</i>)	900\$	\$950
RSQ / ECRC + CRAB*	1 300\$	\$1,350
CRAB* (Régional Étape C et D) (<i>LEG C and D</i>)	900\$	\$950

* Régional CRAB, voir condition section 1.1

** Les coûts d'inscription sont en dollars canadiens

5 – Registration

5.1 Registration date

Registrations will be accepted until the registration period closes on Friday June 30th, 2023 at 6h30.

We will accept a maximum of 50 cars. If there are more than 50 registrations, a waiting list will be made in order of receipt of registrations and payment. A registration must be fully paid to be considered accepted.

The early bird registration period will be from May 1st, 2023 8h00 to June 9th 2023 at 19h00.

The regular registration period will be from June 9th, 2023 at 19h00 to June 30th, 2023 at 6h30.

5.2 Registration procedure

The registration form is available at: <https://rallyebdc.com/en/registration-crc-bdc/>

For a registration to be accepted and for the crew to be displayed on the provisional start list, the registration form must fully completed and the fees must be paid in full by credit card (PayPal), Interac e-transfer or cheque.

* CRAB regional event, see conditions at section 1.1

** Registration costs are in Canadian dollars **

Ces montants incluent tous les frais organisationnels cachés tels que :

- Les documents nécessaires à la préparation du rallye;
- La participation au Shakedown;
- Les frais d'équipement de chronométrage et de repérage « tracking »;
- Une prime d'assurance (voir section 6.1 plus bas).

5.4 Procédure de paiement

Le paiement des frais d'inscription peut être fait par une des 3 façons suivantes :

- Carte de crédit via PayPal (**des frais de 3% seront ajoutés pour l'utilisation de PayPal**); <https://rallyebdc.com/faire-paiement/>
- Virement Interac à info@rallyebdc.com; ([inscrire la réponse : rallyebdc](#));
- Chèque transmis à l'adresse du Club de rallye de la Baie-des-Chaleurs (voir section 2.1).

5.5 Remboursement

Une inscription complète peut être retirée :

- Sans pénalité, jusqu'à 48 heures avant le début de l'inscription au Quartier général soit le 27 juin 2023 à 18h00.
- Avec une pénalité de 25% des frais d'inscription, moins de 48 heures avant le début de l'inscription.
- Pas de remboursement après le 29 juin 2023 à 18h00.

5.6 Inscription à l'événement et remise des documents du rallye

L'inscription à l'événement des équipages aura lieu le 29 juin 2023 entre 18h00 et 20h00. Les compétiteurs devront se présenter au lieu indiqué à la section 3.1.

These amounts include all hidden organizational costs such as:

- Documents necessary for the preparation of the rally;
- Shakedown stage;
- Costs of timing and tracking devices;
- Insurance premium (see section 6.1 below).

5.4 Payment procedure

Payment of registration fees can be done by one of the following ways:

- Credit card via PayPal (**3% fee will be added for using PayPal**); <https://rallyebdc.com/en/payment/> ;
- Interac transfer sent to: info@rallyebdc.com ([answer: rallyebdc](#));
- Cheque sent to the address of the Club Rallye de la Baie-des-Chaleurs (see section 2.1).

5.5 Refund

A complete registration can be withdrawn:

- Without penalty, up to 48 hours before the start of registration at headquarters, June 27, 2023 at 18h00
- With a penalty of 25% of the registration fee, less than 48 hours before the start of registration
- No refund after June 29th, 2023 at 18h00.

5.6 Event registration and delivery of rally documents

Registration for the crew at the event will take place on June 29th 2023 between 18h00 and 20h00. Competitors must report to the place indicated in section 3.1

5.7 Documents à vérifier et renonciation

Les informations contenues dans le formulaire d'inscription des équipes seront vérifiées et les documents suivants seront examinés de façon électronique par notre registraire. Les documents suivants doivent accompagner le formulaire d'inscription par courriel au info@rallyebdc.com

- Autorisation de l'ASN respectif pour les compétiteurs ayant une licence internationale;
- Auto-déclaration de CARS sera nécessaire pour l'inscription de l'événement et l'inspection technique;
- Les pilotes et copilotes doivent également signer la renonciation au formulaire d'inscription CARS et, en outre, tous les concurrents et membres de l'équipe de service doivent signer les renonciations générale CARS.

5.8 Documents fournis

Pendant l'inscription et la vérification administrative, les documents suivants seront remis :

- Cahier de route et de reconnaissance;
- Un bracelet pour chaque membre de l'équipe de service (permet d'accéder à l'aire de service);
- Instruction pour la vérification de l'odomètre;
- Autocollants panneaux de portes, pare-brise (vendus par CARS au besoin);
- Autocollants de numéros de compétition;
- Autocollants de commanditaires avec les instructions;
- Cahier de service avec les routes, carte, itinéraires et distance entre chaque service;
- Deux autocollants « Service » seront remis à chaque équipage pour mettre sur deux (2) véhicules au choix pour accéder à l'aire de service (excluant les remorques et voiture de rallye).

6 – Assurance

6.1 Assurance de responsabilité

Les participants à l'événement sont couverts par une assurance responsabilité civile, dommages corporels et matériels aux tiers jusqu'à 5 000 000\$ CDN.

5.7 Documents to verify and waiver

The information in the team registration form will be verified and the following documents will be reviewed electronically by our registrar. The documents are to accompany the entry form via email at info@rallyebdc.com

- Authorization from the respective ASN for competitors with an international licence
- CARS self-declarations will be required for both event registration and technical inspection
- Drivers and co-drivers must also sign the CARS Entry Form Waiver and in addition all competitors and service team members must sign the CARS General Waiver.

5.8 Documents provided

During registration and administrative verification, the following documents will be provided:

- Route book and reconnaissance book;
- A wristband for each crew member registered for the event (which will be used to enable entry to the service park);
- Instruction for checking the odometer;
- Door panels, windshield stickers (sold by CARS if necessary);
- Competition number decals;
- Sponsor decals with instructions;
- Service book with routes, map, itineraries and distance between each service;
- Two "Service" decals will be given to each crew to put on 2 vehicles of your choice to access the service area (excluding trailers and rally cars).

6 – Insurance

6.1 Liability insurance

Event participants are covered by third party liability, bodily injury and property damage insurance up to \$5,000,000 CDN.

6.2 Assurance maladie

Les équipes (pilote, co-pilote et équipe de service) provenant de l'extérieur du Québec doivent s'assurer qu'elles ont une couverture d'assurance-maladie personnelle fournissant une couverture des soins médicaux de base.

6.3 Période de couverture

La couverture d'assurance de l'événement couvre seulement les équipes durant les épreuves spéciales. La responsabilité civile et dommage en dehors des étapes relèvent de la police d'assurance automobile de chaque concurrent. La couverture d'assurance de l'événement prend fin à la clôture du rallye ou en cas de retrait de l'équipe.

7 – Publicité et identification des voitures

7.1 Obligations et restrictions

Les voitures doivent afficher les numéros, les bannières de pare-brise et de portières tel que spécifié en **annexe 3** et en place lors de l'inspection technique.

7.2 Publicité supplémentaire

Il est obligatoire pour tous les compétiteurs d'afficher clairement et de façon optimale tous les autocollants fournis par CARS ainsi que les commanditaires de l'événement. Ils devront être apposés aux endroits identifiés par l'organisation.

7.3 Numéros de compétition

Les numéros autocollants fournis par l'organisation devront être apposés sur les portes avant, sur la partie supérieure du pare-brise avant ainsi que sur les fenêtres de côté arrière.

Les numéros doivent être maintenus sur la voiture pour toute la durée de la compétition et doivent être propres et visibles au début de chaque sortie de l'aire de service.

6.2 Health Insurance

Teams (driver, co-driver and service team) from outside of Quebec must ensure that they have personal health insurance coverage providing basic medical care coverage.

6.3 Coverage period

Event insurance coverage covers teams during special stages only. Civil liability and damage outside the stages are the responsibility of each competitor's automobile insurance policy. Insurance coverage for the event ends at the end of the rally or if the team withdraws.

7 – Advertising and car identification

7.1 Obligations and restrictions

Cars must display their numbers, windshield and door decals as specified in **Appendix 3** and must be in place during the technical inspection.

7.2 Additional advertising

It's mandatory for all competitors to clearly and optimally display all decals provided by CARS and event sponsors. They should be affixed in places identified by the organization.

7.3 Competition numbers

The numbers decals provided by the organization must be affixed on the front doors, on the upper part of the front windshield as well as on the rear side windows.

The numbers must be kept on the car for the duration of the competition and must be clean and visible at the start of each exit from the service area.

8 – Reconnaissance

8.1 Date

La reconnaissance du parcours est facultative pour les concurrents, mais elle est fortement recommandée. La reconnaissance sera faite conformément au règlement de CARS.

La reconnaissance aura lieu le 30 juin 2023 entre 6h30 et 16h00. Une équipe observée sur les étapes en dehors de cette période sera signalée aux commissaires sportifs pour sanction.

8.2 Inscription

Tous les concurrents souhaitant participer à la reconnaissance doivent s'inscrire au Quartier général en respectant l'heure indiquée à la section 4.1. Ils recevront ensuite les documents suivants :

- Livre de route de reconnaissance;
- Un horaire des reconnaissances.

Le numéro autocollant à apposer sur le côté supérieur droit (co-pilote) du pare-brise et doit être visible tout au long de la reconnaissance.

8.3 Directives particulières

Les instructions pour le déroulement des reconnaissances seront envoyées par courriel et via l'application Sportity aux compétiteurs. Durant les reconnaissances, les compétiteurs ne pourront pas utiliser leur voiture de rallye. Les équipes seront autorisées à parcourir un maximum de 2 fois chaque épreuve pendant les reconnaissances. Il est interdit aux équipes de conduire en sens opposé de celui de l'épreuve, sauf sur exception émise par l'organisation. Si une épreuve est courue plus d'une fois durant le rallye, elle sera en 2 passages seulement pendant les reconnaissances. Pour des raisons de sécurité, il est important de suivre l'horaire établi par l'organisation.

Les compétiteurs doivent prendre en considération que, durant les reconnaissances, les routes de rallye seront ouvertes aux usagers de la route et surtout aux camions forestiers. Il est impératif de respecter la sécurité et les droits de tous les usagers.

8 – Reconnaissance (recce)

8.1 Date

The reconnaissance of the roads is optional for the competitors, but it is strongly recommended. Recce will operate in accordance with CARS regulations.

The recce will take place on June 30th, 2023 between 6h30 and 16h00. A team observed on stages outside this period will be reported to the stewards for sanction.

8.2 Inscription

All competitors wishing to participate in the recce must register at the headquarters by respecting the time indicated in section 4.1. They will then receive the following documents:

- Route book
- Recce schedule

The number decals is to be affixed to the upper right side (co-driver) of the windshield and must be visible throughout the recce.

8.3 Specific Directives

The instructions for the conduct of the recce will be sent to the competitors by email and via the Sportity application. During the reconnaissance, the competitors will not be able to use their rally car. The teams will be authorized to run a maximum of 2 times each stage during the reconnaissance. Teams are prohibited from driving in the direction opposite to that of the event, except on exceptions issued by the organization. If an event is run more than once during the rally, it will be in 2 runs only during reconnaissance. For security reasons, it is important to follow the schedule established by the organization.

The competitors must take into consideration that during the reconnaissance, the rally roads will be open to road users and especially to logging trucks. It is imperative to respect the safety and rights of all users.

8.4 Contrôle d'observation

L'organisation se réserve le droit de tenir des contrôles d'observation durant les reconnaissances afin de vérifier la conformité aux règles qui s'y appliquent.

La vitesse maximale est de 60 km/h sur les routes de rallye durant les reconnaissances ou la vitesse autorisée lorsqu'un panneau l'indique. La vitesse maximale durant les transports est celle indiquée sur les panneaux de route.

S'il y a des infractions, les pénalités seront calculées selon le RNR 13.6.12.

9 – Inspection technique

9.1 Éléments requis pour y accéder

- Livre de bord du véhicule (Logbook);
- Le formulaire technique de déclaration sur l'honneur ;
- Tous les éléments d'identification du véhicule exigés (ex : numéros, publicités, etc.) doivent être apposés selon les indications en annexe 3;
- Tous les équipements de sécurité (les combinaisons de course, les casques, les dispositifs de protection de la tête et du cou (Hans));
- Les compétiteurs devront démontrer le bon fonctionnement des lumières auxiliaires selon l'article 12.4.2.2 de RNR ;
- Le véhicule de compétition ainsi que ses éléments de sécurité doivent être conformes aux règles des sections 11 et 12 du RSN et RNR.

9.2 Horaire et emplacement

Voir section 4.2 pour l'horaire.

9.3 Ravitaillement

Tous les véhicules de compétition devront se présenter à l'inspection technique avec le plein d'essence pour la première partie du rallye.

8.4 Observation control

The organization reserves the right to hold observational checks during reconnaissance to verify compliance with the rules that apply.

The maximum speed is 60 km/h on rally roads during reconnaissance or the authorized speed when indicated by a sign. The maximum speed during transport is that indicated on the road signs. If there are infractions, the penalties will be calculated according to RNR 13.6.12.

9 – Technical inspection

9.1 Items required to access

- Vehicle logbook;
- Technical Inspection Self-Declaration;
- All the required vehicle identification elements (ex: numbers, advertising, etc.) must be affixed as indicated in Appendix 3;
- All safety equipment (racing suits, helmets, head and neck protection devices (Hans));
- Competitors must demonstrate the correct operation of the auxiliary headlights according to article 12.4.2.2 of NRR;
- The competition vehicle and its safety elements must comply with the rules of sections 11 and 12 of the CARS GCR and NRR.

9.2 Schedule and location

See section 4.2 for the schedule.

9.3 Fuelling

All competitor vehicles must arrive at the technical inspection with a full tank of fuel for the first part of the rally.

9.4 Livre de bord (Logbook)

Lors de l'inspection, votre livre de bord sera retenu par le responsable de l'inspection. Les livres seront remis à la cérémonie de remise des prix. Si une équipe ne termine pas le rallye pour cause de bris mécanique ou autre, le véhicule devra être inspecté avant la remise du livre. Les livres de bord non réclamés seront donnés au directeur de la série nationale pour être posté par la suite.

9.5 RallySafe – Unité

Lors de l'inspection, toutes les voitures de rallye devront être munies du kit d'installation permanente pour recevoir l'unité RallySafe annoncé dans le bulletin 2022-01 de CARS disponible au: <https://carsrally.ca/fr/cars-bulletins/bulletin-2022-01rallysafe-dans-le-championnat-canadien-de-rallye/>

L'unité RallySafe sera remise lors de l'inscription à l'événement et devra être installée et en fonction avant de vous présenter à l'inspection technique.

L'unité devra nous être retournée lors du retrait de l'équipage de l'événement ou au Parc fermé à la fin du rallye.

10 – Autres procédures

Le RSN et RNR de CARS sont disponibles au : https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS_2022_Rules_FR_Final.pdf

10.1 Unités de mesure

Toutes les distances sont en kilomètres. Un trajet mesuré permettant d'ajuster l'odomètre sera inclus avec le cahier de route.

10.2 Heure officielle

L'heure officielle du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs sera celle affichée au Quartier général et sur l'unité RallySafe.

10.3 Procédure de pointage (contrôle)

Voir section 15.4 du RSN et RNR de CARS.

9.4 Logbook

During the inspection, your logbook will be retained by the Inspection Manager. The books will be presented at the awards' ceremony. If a team does not finish the rally, due to mechanical breakdown or otherwise, the vehicle will be inspected before handing over the logbook. Unclaimed logbooks will be given to the National Series Manager for mailing later.

9.5 RallySafe Unit

Upon inspection, all rally cars will need to be fitted with the permanent installation kit to receive the RallySafe unit advertised in CARS Bulletin 2022-01 available at: <https://carsrally.ca/cars-bulletins/bulletin-2022-01rallysafe-for-the-canadian-rally-championship/>

The RallySafe unit will be handed out during registration for the event and must be installed and in operation before you present yourself for technical inspection.

The unit must be returned to us when the crew withdraws from the event or to the Parc Fermé at the end of the rally.

10 – Other procedures

The CARS GCR and NRR are available at: https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS_2022_En_Rule_Book_Final.pdf

10.1 Units of measure

All distances are in kilometers. A measured trip allowing the odometer to be adjusted will be included with the route book.

10.2 Official time

The official time for the Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs will be the one posted at headquarters and on the RallySafe unit.

10.3 Control procedure

See section 15.4 of the CARS GCR and NRR

10.4 Procédure de chronométrage

Section 15.5 du RSN et RNR de CARS.

Le système de chronométrage utilisé sera celui de RallySafe. L'utilisation de ce système permettra à l'équipe de compilation d'afficher les résultats en quasi temps réel.

Le chronométrage manuel sera utilisé comme système de relève.

10.5 Modalité de départ

Un compétiteur devrait partir à chaque minute. Les 5 premiers pilotes (ou le nombre équivalent de conducteurs dont le facteur de vitesse est supérieur à 85) disposeront d'une minute supplémentaire.

Les organisateurs peuvent en attribuer une minute supplémentaire à un pilote qui ne dispose pas d'un facteur de vitesse CARS (exemple un pilote international). Ils pourront éventuellement demander à ces pilotes de fournir les résultats d'un ou plusieurs rallyes précédents.

10.6 Procédures de départ d'une spéciale

Le décompte de départ se fera directement sur l'unité de RallySafe dans la voiture. En cas de défectuosité du RallySafe, le départ sera donné manuellement par un contrôleur.

10.7 Parc Exposé

Après un Contrôle Horaire Majeur, entre chaque étape, tout véhicule de compétition qui sera encore en course devra **OBLIGATOIREMENT** demeurer dans l'aire de service. En fait, l'aire de Service devient un PARC EXPOSÉ et le service y sera autorisé. Si jamais un équipage devait y sortir son véhicule de compétition une amende de 1 000\$ sera imposée. Le temps pour le ravitaillement sera au début du transport des étapes "B, C & D".

10.4 Timing procedure

Section 15.5 of the CARS GCR and NRR

The timing system used will be that of RallySafe. Using this system will allow the compilation team to view the results in near real time.

Manual timing will be used as a back-up system.

10.5 Start procedure

A competitor should start every minute. The first 5 drivers (or the equivalent number of drivers with a speed factor greater than 85) will have an additional minute.

The organizers can allocate an extra minute to a driver who does not have a CARS speed factor (example an international driver). The organizers may possibly ask these drivers to provide the results of one or more previous rallies.

10.6 Special stage start procedures

The start countdown will be done directly on the RallySafe unit in the car. In case of defect of the RallySafe, the start will be given manually by a controller.

10.7 Parc Exposé

After a Major Time Control (CHM), between each LEG, any competition vehicle that will still be in the race **MUST** remain in this service area. In fact, the Service Area becomes a Parc Exposé and the service will be authorized. If ever a crew removes their competition vehicle from the Parc Exposé, a fine of \$1,000 will be imposed. The time for refueling will be at the beginning of the transport of LEG "B, C & D".

10.8 Parc Fermé et Procédure de fin

1. Suite à l'inspection technique, tous les véhicules de compétitions seront placés dans le Parc Fermé. L'ouverture du parc fermé pré-rallye se fera 15 minutes avant l'heure de départ de l'étape A attribuée à chaque équipe selon l'ordre de départ officiel.
2. Après l'entrée au dernier contrôle horaire majeur, un parc fermé sera emménagé à la fin du rallye où les voitures seront placées jusqu'à son ouverture annoncée par un commissaire. Chaque équipe doit désigner un membre qui devra rester auprès du véhicule dans le cas où une inspection technique serait demandée.
3. Le Parc fermé du championnat NRC, CRC et NARC sera tenu à la fin du rallye. Les voitures de course doivent demeurer dans le Parc fermé jusqu'à la fin de celui-ci annoncé par un commissaire.
4. Un Parc Fermé sera aménagé dans l'aire de service à la fin de l'Étape B pour les concurrents participant uniquement à la partie régionale du rallye. Toutes les voitures doivent rester dans le Parc Fermé jusqu'à la fin de celui-ci, qui sera annoncée par un commissaire.

10.9 Procédure de re-départ après abandon

Une équipe ayant abandonné le rallye peut demander un re-départ en suivant la procédure décrite dans le RNR de CARS à la section 15.15.

10.10 Bâche de plastique

Tous les équipages doivent avoir une bâche de plastique sous la voiture de course durant les services.

10.11 Procédure de sécurité spéciale (Saut du 5)

Une procédure de sécurité est mise en place à la fin de la spéciale du saut du 5 en cas d'accident suite au saut d'un compétiteur devant. À 350 m avant la fin de la spéciale, un triangle sera déployé par un bénévole en cas de problème suite au saut, si le triangle est déployé devant vous, vous devrez ralentir à 20 km/h pour pouvoir vous immobiliser en cas de blocage complet après le saut de la fin. Le non-respect de cette réglementation sera sanctionné par les commissaires.

10.8 Parc Fermé and End procedures

1. Following the technical inspection, all competition vehicles will be placed in the Parc Fermé. The pre-rally parc ferme will open 15 minutes before the start time of stage A allocated to each team according to the official starting order.
2. After entering the last major time control, a Parc Fermé will be set up at the end of the rally. Cars will be placed until its opening announced by a steward. Each team must designate a member who must stay with the vehicle in the event that a technical inspection is requested. All cars must remain in the Parc Fermé until the end of it, which will be announced by a marshal.
3. The Parc Fermé NRC, CRC and NARC Championship will be held at the end of the rally.
4. A Parc Fermé will be set up in the service area at the end of LEG B for competitors participating only in the regional part of the rally. All cars must remain in the Parc Fermé until the end of it, which will be announced by a marshal.

10.9 Re-start procedure after abandonment

A team that has abandoned the rally may request a re-start by following the procedure described in the CARS NRR in section 15.15.

10.10 Plastic tarpaulin

All crews must have a plastic tarpaulin under the race car during services.

10.11 Special security procedure (Saut du 5)

A safety procedure is put in place at the end of the Saut du 5 stage in the case of an accident following the jump of a competitor in front. 350 meters before the end of the special, a triangle will be deployed by a volunteer in the case of a problem following the jump, if the triangle is deployed in front of you, you must slow down to 20 km/h in order to be able to immobilize yourself in the event of complete blockage after the end jump. Failure to comply with these regulations will be sanctioned by the stewards.

10.12 Ravitaillement

Tous les véhicules de compétition devront se présenter à l'inspection technique avec le plein d'essence pour la première partie du rallye.

Le ravitaillement en essence des voitures se fera uniquement dans la zone de ravitaillement spécifique. Cette zone sera annexée à l'aire de service, mais ne sera pas considérée comme une zone de service. Aucun ravitaillement ne sera permis dans l'aire de service, tous les ravitaillements devront se faire dans la zone de ravitaillement.

Le cahier de service fournira des indications permettant de planifier la gestion de l'essence. La distance entre chaque plein n'excèdera pas 120 km.

Le temps pour le ravitaillement sera inclus dans les temps de transport.

11 – Activité festive Pré-rallye

11.1 Shakedown

Un tracé d'environ 3 km sera mis à la disposition des équipages désirant faire des essais. Il n'y aura pas de limite du nombre de passages que chaque équipe pourra effectuer, pourvu qu'ils soient faits dans le temps alloué.

Le shakedown aura lieu le vendredi 30 juin 2023 entre 17h30 et 19h00. L'emplacement vous sera divulgué lors de l'inscription et la route sera incluse dans la reconnaissance.

Une inspection de base des éléments de sécurité sera effectuée sur les voitures qui sont inscrites pour participer au shakedown.

11.2 Journée festive au centre-ville

Pour le plaisir de tous les fans de rallye, la Ville de New Richmond tiendra une journée familiale au centre-ville le 30 juin 2023 et désire en faire une activité festive.

Nous invitons donc chaque équipe à participer à cette journée en laissant leur voiture de rallye en exposition au centre-ville entre 12h00 et 16h00 pour le plaisir des petits et des grands. La route en face de l'Hôtel de ville sera fermée pour l'occasion afin de laisser place à la fête.

La Ville de New Richmond et notre comité organisateur vous remercient à l'avance pour votre collaboration.

10.12 Refueling

All competition vehicles must come to the technical inspection with a full tank of gasoline for the first part of the rally.

The refueling of cars will only be done in the specific refueling zone. This area will be annexed to the service area but will not be considered a service area. No refueling will be allowed in the service area, all refueling must take place in the refueling zone.

The service book will provide guidance for planning fuel management. The distance between each refueling will not exceed 120 km.

The time for refueling will be included in the transport times.

11 – Festives activities pre-rally

11.1 Shakedown

A road of around 3 km will be made available to crews wishing to test their car. There will be no limit to the number of passes each team may make, provided they are made within the allotted time.

The Shakedown will take place on Friday June 30th between 17h30 and 19h00. The location will be disclosed to you upon registration and the route will be included in the reconnaissance.

A basic inspection of the safety elements will be carried out on the cars that register to participate in the Shakedown.

11.2 Family Day Downtown

For the pleasure of all rally fans, the Town of New Richmond will hold a Family Day (downtown) on June 30th, 2023 and wishes to make it a festive day.

We therefore invite each team to participate in this day by leaving their rally car on display (downtown) between 12h00 and 16h00 for the pleasure of young and old. The road in front of the town hall will be closed for the occasion to make way for the party.

The Town of New Richmond and our organizing committee thank you in advance for your cooperation.

11.3 Départ protocolaire

Un départ protocolaire avec présentation des équipes sera tenu le 30 juin 2023 en soirée.

Les équipes (pilote et co-pilote) devront se présenter devant l'Hôtel de Ville de New Richmond à l'adresse indiquée à la section 3.5, et ce, à compter de 19h30 pour exposer leur voiture devant un tapis rouge. Les compétiteurs devront aussi porter leur combinaison de course.

Une photo officielle des participants sera prise sur les marches de l'Hôtel de Ville le 1^{er} juillet à 19h45.

À 20h00 aura lieu la présentation officielle des équipes avec leur voiture devant les spectateurs. La présentation des équipes se fera en ordre inversé de numéros.

12 – Podiums et trophées

12.1 Podiums

La présentation des podiums se fera à la fin du rallye. Un podium sera monté pour présenter les positions 1, 2, et 3 de chaque catégorie admissible à un podium.

12.2 Bourses et trophées

Une bourse spéciale « Richard Robertson » sera remise à l'équipage ayant démontré le meilleur esprit sportif durant le rallye. Une bourse sera aussi remise à l'équipe la mieux préparée à l'inscription et à l'équipe la mieux préparée à l'inspection technique.

Liste des trophées et podiums :

Le trophée emblématique du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs sera remis à la première position au classement général du rallye. Il y aura remise de trophées pour les catégories suivants :

- CRC - 3 premières places classement général
- CRC - 3 premières places 2 roues motrices
- RSQ - 3 premières places classement général
- RSQ - 3 premières places classe ouverte limitée 4 roues motrices
- RSQ - 3 premières places 2 roues motrices
- CRAB - 3 premières places classement général
- NACAM - Selon les règles applicables du Championnat

11.3 Ceremonial start

A Ceremonial Start with presentation of the teams will be held on June 30th, 2023 in the evening.

Teams (driver and co-driver) must be present in front of the New Richmond Town Hall at the address indicated in section 3.5 from 19h30 on to show their car at the red carpet. Competitors must also wear their racing suit.

An official photo of the competitors will be taken on the steps of the Town Hall at 19h45 on July 1st.

Thereafter, at 20h00, there will be the official presentation of the teams with their cars on the podium. The presentation of the teams will be done in reverse order of numbers.

12 – Podiums and trophies

12.1 Podiums

The presentation of the podiums will take place at the end of the rally. A podium will be set up to present positions 1, 2, and 3 of each category eligible for a podium.

12.2 Awards & trophies

A special "Richard Robertson" prize will be awarded to the crew who demonstrated the best sportsmanship during the rally. A prize will also be awarded to the team who was best prepared for registration and to the team best prepared for inspection.

List of trophies and podiums

The emblematic trophy awarded by the Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs will be awarded to the first position in the general classification of the rally. Trophies will be awarded for the following categories:

- CRC - First 3 places overall
- CRC - First 3 places 2 wheels drive
- RSQ - First 3 places overall
- RSQ - First 3 places 4 wheels drive open limited
- RSQ - First 3 places 2 wheels drive
- CRAB - First 3 places overall
- NACAM - According to the applicable rules of the Championship

Annexe 1 Compensation carbone

L'organisation du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs est toujours soucieuse de maintenir un bel équilibre envers la communauté et l'environnement malgré les dérangements qui peuvent survenir lors de la présentation d'un événement de sport automobile tel que le Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs.

Dans cette optique, l'organisation participe au « Service de compensation de carbone » offert par SARGIM, une entreprise de New Richmond. L'organisation s'est alors engagée à planter 150 arbres dans un premier temps et ajoutera une quantité d'arbres égales au nombre d'inscriptions à l'événement.

Appendix 1 : Carbon compensation

The organization of the International Auto Rally Baie-des-Chaleurs is always concerned with maintaining a good balance between the community and the environment despite the disturbances that can occur during the presentation of a motorsport event such as the International Auto Rally Baie-des-Chaleurs.

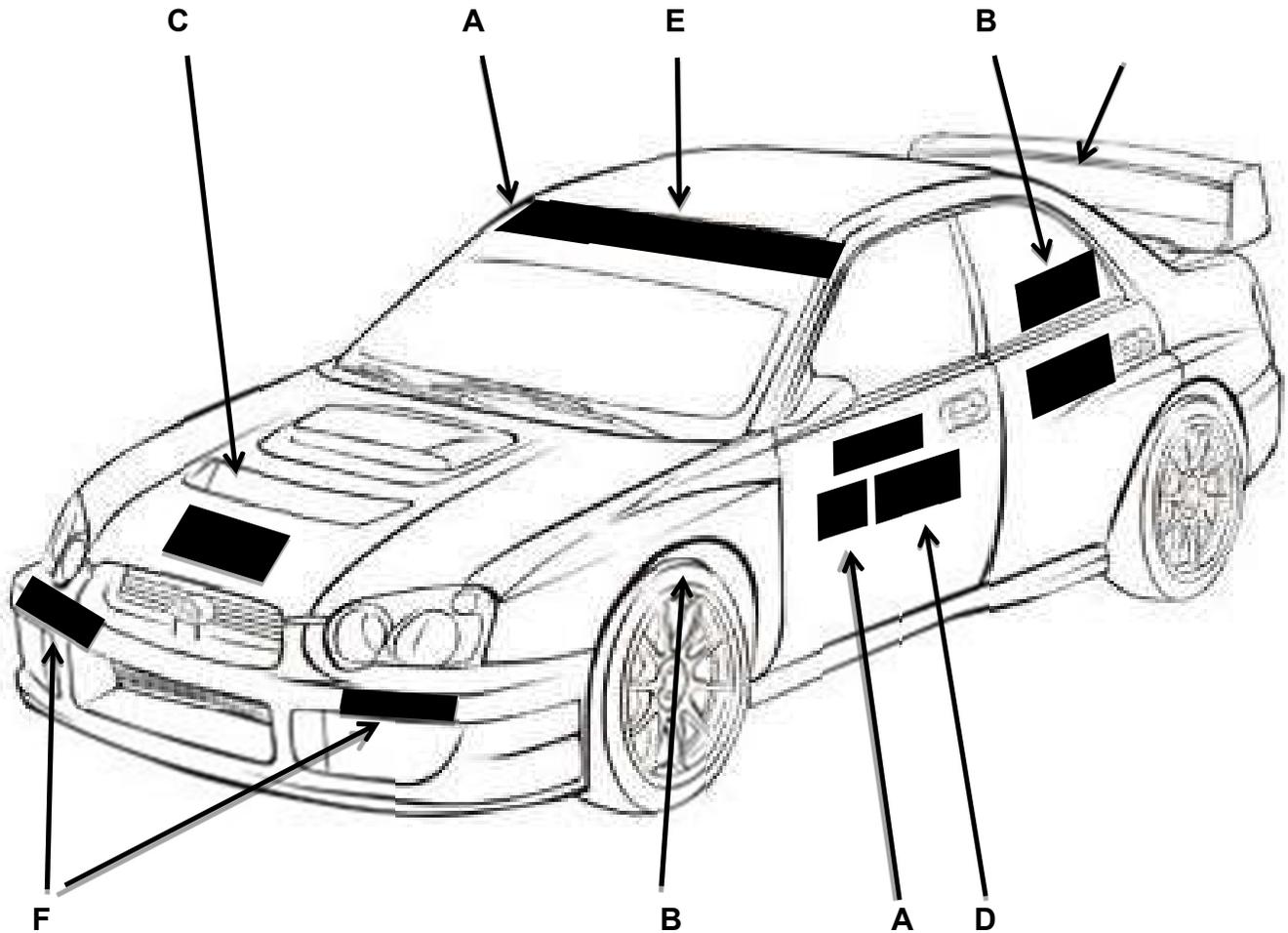
With this in mind, the organization will participate in the "Carbon Offset Service" offered by SARGIM, a New Richmond company. The organization has committed to plant 150 trees in the first instance and will then add the amount of trees equal to the number of registrations to the event.

Annexe 2 - Hébergement régional / Appendix 2 - Regional accommodations

Nom	Ville	KM du QG	Téléphone	Site Web
Hôtel Le Francis	New Richmond	+/- 3km	418-392-4485	Hotelfrancis.qc.ca
Restaurant/Motel Le Fin Gourmet	New Richmond	+/- 3km	418-392-4704	
Station Touristique Pin Rouge	New Richmond	+/- 15km	418-392-5134	Pinrouge.com
Auberge du Marchand	Maria	+/- 20km	888-959-3766	Aubergedumarchand.com
Motel Carleton	Carleton-Sur-Mer	+/- 25km	418-364-3288	Motelcarleton.com
Motel Leblanc	Carleton-Sur-Mer	+/- 25km	418-364-7370	
Hostellerie Baie-Bleue	Carleton-sur-Mer	+/- 35km	418-364-3355	Baiebleue.com
Manoir Belle Plage	Carleton-Sur-Mer	+/- 35km	418-364-3388	Manoirbelleplage.com
Motel L'Abri	Carleton-sur-Mer	+/- 35km	418-364-7001	Motellabri.com
Motel La Tradition	Carleton-sur-Mer	+/-40km	418-364-3376	Motellatradition.ca
Motel Grand Pré	Bonaventure	+/- 30km	418-534-2053	Motelgrandpre.com
Riôtel Bonaventure	Bonaventure	+/- 30km	418-534-3336	Riotel.com
Camping de la Pointe-Taylor	New Richmond	+/- 3km	418-392-5134	Pinrouge.com
Camping New Richmond	New Richmond	+/- 8km	418-392-6060	Campingnewrichmond.com
Camping Carleton	Carleton-sur-Mer	+/- 30km	418-364-3992	

ANNEXE 3 – Emplacement des numéros de compétition et autres publicités fournis par l'organisation /

Appendix 3 - Location of competition numbers and other advertisements provided by the organization



A) Numéro de compétition (portes avant des 2 côtés, les vitres arrière des 2 côtés et un pare-brise côté droite) - Requis sur tous les véhicules de compétition;

Competition number (front door on both sides, both rear side windows and right-side windshield) - Required on all competition vehicles.

B) Nom et drapeau de la nationalité (fenêtres arrière des 2 cotés) - Requis sur tous les véhicules de compétition;

Name and flag of nationality (rear window on both sides) - Required on all competition vehicles.

C) Logo du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs - Requis sur tous les véhicules de compétition;

Rally Auto International Baie-des-Chaleurs Rally Logo - Required on all competition vehicles.

D) Panneau d'identification CARS (portes avant des 2 côtés) ou les ailes avant - Requis sur tous les véhicules de compétition;

CARS Identification Sign (front door on both sides) or front fenders - Required on all competition vehicles.

E) Identification du Championnat CARS (haut du pare-brise)

Identification of the CARS Championship (top of the windshield).

F) Logo des commanditaires du Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs (un de chaque côté avant et arrière) - Requis sur tous les véhicules de compétition.

Rallye Auto International Baie-des-Chaleurs Sponsor Logo (one on each side, front and behind) - Required on all competition vehicles.