

40 ieme  Edition

Rallye Auto

International Baie-des-Chaleurs

29 juin au 2 juillet 2017

www.rallyebdc.com



**RÈGLEMENTS PARTICULIERS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

Mot du coordonnateur

Bonjour à tous.

C'est avec plaisir que toute l'équipe du Rallye International de la Baie-des-Chaleurs vous invite à la 40^{ième} édition de cet évènement spécial. Nous accueillerons des compétiteurs de partout en Amérique tant aux championnats CANADIEN, de l'EST CANADIEN, de l'ALLIANCE MARITIME-EST DU QUÉBEC, du QUÉBEC et, pour une seconde fois, ceux du Championnat FIA NACAM.

Nous espérons vous compter en grand nombre parmi nous du 29 juin au 2 juillet 2017.

Sincères salutations!

Jean-François Guité
Coordonnateur

Message from Coordinator

Hello to all.

It is with pleasure that the entire team of the International Rally of the Baie-des-Chaleurs invites you to the 40th edition of this special event. We will welcome competitors from across America for the NORTH AMERICAN, CANADIAN, EAST CANADIAN, MARITIME-EAST QUEBEC ALLIANCE, QUEBEC Championship and, for the second time, the FIA NACAM Championship.

We hope to count a great part of you among us from June 29th to July 2nd 2017.

Sincerely yours!

Jean-François Guité
Coordinator

1 - INTRODUCTION

1.1 - DESCRIPTION

Le Rallye international de la Baie-des-Chaleurs 2017 est une course automobile qui aura lieu à New Richmond, Québec, Canada, du 29 juin au 2 juillet 2017.

L'événement comptera pour les championnats suivants (Pilotes, Co-Pilotes et Manufacturiers)

- Ronde 3 du Championnat des Rallyes international FIA NACAM (NRC)
- Ronde 3 du Championnat des Rallyes Canadien (CRC)
- Ronde 3 du Championnat des Rallyes de l'Est du Canada (CREC)
- Ronde 1 du Championnat Alliance Maritime-Est du Québec (AMEQ)
- Ronde 2 du Championnat du Québec (RSQ)

La portion NRC se déroulera en conformité avec le 2017 FIA:

1) code sportif international, 2) Championnat des rallyes régionaux de la FIA règlement sportif (FIA-RRSR) et 3) Championnat des Rallye NACAM de la FIA disponible au :

<http://www.fia.com/regulation/category/117> avec les exceptions notées en annexe 1.

Les portions CRC, CREC, AMEQ, RSQ et CLUB du Rallye Baie-des-Chaleurs se dérouleront conformément aux Règlement national de rallye et au Règlement Sportif National de CARS www.carsrally.ca.

Les modifications, amendements et/ou changements aux règlements particuliers ou à l'horaire seront annoncés par des bulletins numérotés, datés et signés par le Directeur de Course et par les Commissaires Sportifs. Ces bulletins seront affichés sur le tableau officiel. Les notifications peuvent également être données à un contrôle du temps où les concurrents seront invités à signer pour reconnaître qu'ils ont reçu la notification.

1.2 - SURFACE DES ROUTES DE COMPÉTITIONS

Les spéciales sont des routes de gravier et de terre et l'altitude entre le niveau moyen de la mer et 300 mètres.

1.3 - DISTANCES (Approximative)

Les Rallyes NRC, NARC et le CRC se composeront de 14 épreuves spéciales et des transports en 4 étapes. La distance approximative sera de 510 km, dont 225 km en épreuves spéciales.

Les Rallyes CREC, AMEQ & RSQ sont composés de 10 épreuves spéciales et des transports sur 2 étapes (A&B). La distance sera d'environ 318 km, dont 125 km en épreuves spéciales.

Le Rallye CLUB est composé en 2 étapes (C&D) comprenant 4 épreuves spéciales et des transports. La distance sera d'environ 192 km, dont 100 km en épreuves spéciales.

2 - ORGANISATION

2.1 - ADRESSE DE L'ORGANISATEUR

Club de Rallye Auto de la Baie des Chaleurs
Inc. Case Postale 4015

New Richmond, QC - G0C 2B0
418 392-3544 - rallyebdc.com/

1 - INTRODUCTION

1.1 - DESCRIPTION

The 2017 international Rally of the Baie-des-Chaleurs is a car stage rally event held in New Richmond, Quebec, Canada run on June 29th to July 2nd 2017.

The event will be held under these Championships (Drivers, Co-drivers and manufacturers):

- *Round 3 of the International FIA NACAM Rally Championship (NRC)*
- *Round 3 of the Canadian Rally Championship (CRC)*
- *Round 3 of the Eastern Canadian Rally Championship (ECRC)*
- *Round 1 of the Maritime-East Quebec Alliance Championship (MEQA)*
- *Round 2 of the Quebec Championship (RSQ)*

The NRC competition will be run in compliance with the 2017 FIA: 1) international sporting code, 2) FIA regional rally sporting regulation (FIA-RRSR) and 3) NACAM rally championship available at <http://www.fia.com/regulation/category/117> with the exceptions listed in Appendix 1.

The CRC, ECRC, MEQA, RSQ & CLUB part of rally Baie des Chaleurs will be held under the Rally General Competition Rules and the National Rally Regulations of CARS, both available at www.carsrally.ca.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations or the schedule will be announced by numbered and dated Bulletins issued and signed by the Clerk of the Course and the Stewards. Such Bulletins will be posted on the Official Notice Board. Notifications may also be given at a Time Control where competitors will be asked to sign to acknowledge that they have received the notification.

1.2 - COMPETITION ROAD SURFACE

The special stages are all run on dirt and gravel roads at altitudes between mean sea surface and 300 meters.

1.3 - DISTANCES (Approximate)

The NRC, NARC and CRC rallies are composed of 14 special stages and transits split into 4 legs. The approximate distance will be of 510 km including 225 km of special stages.

The ECRC, MEQA & RSQ rallies are composed of 10 special stages and transits split into 2 legs (A&B). The approximate distance will be of 318 km including 125 km of special stages.

The CLUB rally is composed of 4 special stages and transits split into 2 legs (C&D). The approximate distance will be of 192 km including 100 km of special stages.

2 - ORGANIZATION

2.1 - ORGANIZER'S CONTACT DETAILS

Club de Rallye Auto de la Baie des Chaleurs Inc.
PO Box 4015

New Richmond, QC - G0C 2B0
418 392-3544 - rallyebdc.com/

2.2 - VISA ET PERMIS

- ASN CANADA FIA - VISA no: A VENIR
- CARS permis CRC : A VENIR

2.3 - CHAMPIONNATS EN JEU

- Championnat des Rallyes NACAM (NRC)
Pilote et Co-Pilote 2017
- Championnat des Rallyes NACAM (NRC)
Coupe des Nations 2017
- Championnat des Rallyes Canadiens (CRC)
Pilote, Co-Pilote et Manufacturier 2017
- Coupe des rallyes d'Amérique du Nord (NARC)
Pilote, Co-Pilote et Manufacturier 2017
- Championnat des Rallyes de l'Est Canadien (CREC+AMEQ)
Pilotes et Co-Pilotes 2017
- Coupe des Rallyes du Québec (RSQ)
Pilote, Co-Pilote 2017

- SANCTION NUMBERS

- FIA ASN Canada Visa No: To be Announce
- CRC Permit No: To be Announce

2.3 - TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- NACAM Rally Championship (NRC)
Driver and Co-driver 2017
- NACAM Rally Championship (NRC)
Nations Cup 2017
- Canadian Rally Championship (CRC)
Driver, Co-driver and Manufacturer 2017
- North American Rally Cup (NARC)
Driver, Co-driver and Manufacturer 2017
- Eastern Canadian Rally Championship (ECRC+MEQA)
Driver and Co-driver 2017
- Quebec Rally Championship (RSQ)
Driver and Co-driver 2017

2.4 - AUTORITÉ SPORTIVE**2.4 - SPORTING AUTHORITIES**

Poste / Title	Nom / Name
PRÉSIDENT DU CHAMPIONNAT NACAM <i>NACAM RALLY CHAMPIONSHIP PRESIDENT</i>	<i>Sr. Carlos Cordero Popoca</i>
DIRECTEUR DE LA SÉRIE CRC - <i>CRC SERIES MANAGER</i>	<i>M. Terry Epp</i>

2.5 - OFFICIELS**2.5 - OFFICIALS**

Poste / Title	Nom / Name
NRC COMMISSAIRE SPORTIF FIA (Mexique) NRC FIA STEWARD (Mexico)	<i>Sr. Carlos Cordero Popoca</i>
NRC COMMISSAIRE SPORTIF ASN CANADA (Canada) NRC ASN CANADA STEWARD (Canada)	<i>M. Luc Piché</i>
NRC FIA DELEGUE TECHNIQUE NRC FIA TECHNICAL DELEGATE	<i>Sr. Ángel Pórtela</i>
CARS COMMISSAIRE SPORTIF SENIOR CARS SENIOR STEWARD	<i>M. Luc Piché</i>
CARS COMMISSAIRE SPORTIF (2) CARS STEWARD (2)	<i>M. Vitor Sequiera</i>

2.6 - COMITÉ ORGANISATEUR**2.6 - ORGANIZING COMMITTEE**

Poste / Title	Nom / Name
COORDONNATEUR (Président de l'évènement) <i>COORDINATOR (Event Chairman)</i>	<i>M. Jean-François Guité, info@rallyebdc.com</i>
DIRECTEUR DE LA COURSE - <i>CLECK OF THE COURSE</i>	<i>M. Marc Dimock, info@rallyebdc.com</i>
RADIO-NET & PODIUM - <i>RADIO-NET & PODIUM</i>	<i>Mme Anne Piley</i>
REGISTRAIRE - <i>REGISTRAR</i>	<i>Mme Lisa Cleary</i>
RESPONSABLE DES RÉSULTATS - <i>CHIEF RESULTS OFFICER</i>	RALLY SCORING
CHEF DE LA SÉCURITÉ - <i>CHIEF OF SAFETY</i>	<i>M. Simon Dubé & Éric J. Cormier</i>
PRÉSIDENT D'HONNEUR / <i>PRESIDENT OF HONOR</i>	<i>M. Taisto Heinonen</i>
MATÉRIEL DE CONTRÔLE - <i>CONTROL EQUIPMENT</i>	<i>M. Yannick Cloutier</i>
CRC INSPECTION TECHNIQUE - <i>CRC SCRUTINEER</i>	<i>M. Sébastien Landry</i>
COMMUNICATON RADIO - <i>RADIO COMMUNICATION</i>	<i>M. Danny Hudon</i>
AIRE DE SERVICE ET DE RAVITAILLEMENT	<i>M. Yannick Cloutier et M. Danny Hudon</i>

SERVICE AND REFUELLING AREA

CONSEILLER TECHNIQUE - TECHNICAL ADVISOR

M. Donald LeBlanc

2.6 - COMITÉ ORGANISATEUR (Suite)	2.6 - ORGANIZING COMMITTEE(Continuos)
ROUTES ET CONTRÔLES - <i>ROADS AND CONTROLS</i>	<i>M. Francis LeBlanc & M. Daniel LeBlanc</i>
COMMANDITES - <i>SPONSORSHIP</i>	<i>M. Jason Henry & Éric J. Cormier</i>
BÉNÉVOLES - <i>VOLONTEERS</i>	<i>Mme Caroline Moreau</i>
COMPTABILITÉ - <i>ACCOUNT</i>	<i>M. Maxime Bujold</i>
RELATION AVEC LES COMPÉTITEURS <i>COMPETITOR RELATIONS OFFICER</i>	<i>M. Mike Robertson</i>

2.7 - QUARTIER GÉNÉRAL (Pré-Rally)

Hôtel de Ville de New Richmond

Foyer de la Salle de Spectacle
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS : 48° 09.722' N - 65° 51.683' W

2.7.1 - QUARTIER GÉNÉRAL (Durant le Rally)

Construction Axeco (Entrepôt)
116 rue industrielle
New Richmond, Québec - GOC 2B0
(GPS : 48° 09.231'N - 65° 50.637'W)

2.7.2 - QUARTIER GÉNÉRAL (Post-Rally)

Hôtel de Ville de New Richmond
Foyer de la Salle de Spectacle
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0

2.7.3 - INSPECTION TECHNIQUE & PARC FERMÉ (1)

Pneus New-Richmond Inc.
165 Route 132 Est
New-Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS 48°09.900` N - 65°49.952` W

2.8 - EMPLACEMENT DU TABLEAU OFFICIEL

Quartier général du Rallye

2.9 - AUTRES EMPLACEMENTS

Départ Protocolaire et Fin du Rallye

Hôtel de Ville de New Richmond
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS : 48° 09.722' N - 65° 51.683' W

Départ de l'étape "A"

Pneus New-Richmond Inc.
165 Route 132 Est
New-Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS 48° 09.900` N - 65° 49.952` W

Départ des étapes "B", "C" et "D"

À la sortie de l'aire de service

Podium & Fin de L'Événement

Le Contrôle Horaire Majeur final (CRC & NRC & CLUB) et les podiums pour **TOUS** les championnats seront au même endroit que le Parc Fermé (Post-Rallye) à la fin de l'étape "D"

ShakeDown (Subaru New Richmond)

Rue Armand-Lelièvre et 2ième rang Est, New-Richmond Québec - GPS: N 48,09,815 - W 65,49,593

2.7 - RALLY HEADQUARTER (Before Rally)

New Richmond Town Hall
Hall of the Salle de Spectacle
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS : 48° 09.722' N - 65° 51.683' W

2.7.1 - RALLY HEADQUARTER (During Rally)

Construction Axeco (Entrepôt)
116 rue industrielle
New Richmond, Québec - GOC 2B0
(GPS : 48° 09.231'N - 65° 50.637'W)

2.7.2 - RALLY HEADQUARTER (after Rally)

New Richmond Town Hall
Hall of the Salle de Spectacle
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0

2.7.3 – SCRUTINEERING & PARC FERMÉ (1)

Pneus New-Richmond Inc
165 Route 132 Est
New-Richmond, Québec – GOC 2B0
GPS 48°09.900` N - 65°49.952` W

2.8 - OFFICIAL NOTICE BOARD LOCATION

At Rally Headquarter

2.9 - OTHER LOCATIONS

Ceremonial Start & End of the Rally

New Richmond Town Hall
99, Place Suzanne-Guité
New Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS : 48° 09.722' N - 65° 51.683' W

Leg "A" Start

Pneus New-Richmond Inc
165 Route 132 Est
New-Richmond, Québec - GOC 2B0
GPS 48° 09.900` N - 65° 49.952` W

Legs "B", "C" and "D" Start

From the exit of the Service Area.

Podium & Events End

The final Major Time Control (CRC, NRC & CLUB) and the podium ceremonies for **EVERY** Championship will be at PARC FERMÉ (After-Rally) location after Leg "D"

ShakeDown (Subaru New Richmond)

Rue Armand-Lelièvre et 2nd rang Est, New-Richmond Québec - GPS: N 48,09,815 - W 65,49,593

2.10 - EMPLACEMENT DE L'AIRE DE SERVICE

Construction Axeco (Entrepôt)

116 rue industrielle

New Richmond, Québec - G0C 2B0

(GPS : 48° 09.231'N - 65° 50.637'W)

2.11.0 - EMPLACEMENT DU PARC FERMÉ (Pré-Rallye)

Tous les véhicules ayant passé l'inspection technique Pré-Rallye devront OBLIGATOIREMENT resté au PARC FERMÉ. (Voir point 2.7.1)

2.11.1 - EMPLACEMENT DU PARC FERMÉ (Post-Rallye)

Le Parc Fermé pour le championnat CREC, AMEQ & RSQ sera au même endroit que l'aire de service à la fin de l'étape "B".

(Voir point 2.10)

2.11.2 - EMPLACEMENT DU PARC FERMÉ (Post-Rallye)

Le Parc Fermé des Championnats NRC & CRC et du Rallye CLUB sera tenu à l'Hôtel de Ville de New Richmond à la fin du rallye

2.12 - PARC EXPOSÉ

Après le Contrôle Horaire Majeur, entre chaque étape, tout véhicule de compétition qui sera encore en course devra OBLIGATOIREMENT demeurer dans cette aire de service. En fait, l'Aire de Service devient un PARC EXPOSÉ et le service y sera autorisé. Si jamais un équipage devait y sortir son véhicule de compétition une amende de 300\$ sera imposée. Le temps pour le ravitaillement sera au début du transport des étapes "B, C & D".

2.10 - SERVICE PARK LOCATION

Construction Axeco (Warehouse)

116 rue industrielle

New Richmond, Québec - G0C 2B0

(GPS : 48° 09.231'N - 65° 50.637'W)

2.11.0 - PARC FERMÉ LOCATION (Before Rally)

MANDATORY PARC FERMÉ for each vehicle, upon passing inspection, must stay in Parc Fermé.

(Refer to 2.7.1 higher).

2.11.1 - PARC FERMÉ LOCATION (Post-Rally)

Parc Fermé for ECRC, MEQA & RSQ championship will be held into Service Area at the end of the leg "B" location.

(Refer to 2.10 higher)

2.11.2 - PARC FERMÉ Location (Post-Rally)

Parc Fermé for NRC & CRC Championship and CLUB Rally will be at New Richmond Town Hall at the end of the Rally.

2.12 - PARC EXPOSÉ

After the Main Time Control, between each leg, every competition vehicle still in the rally will MANDATORY stay into this Service Area. In fact, Service Area will be a PARC EXPOSÉ and service will be authorized. If ever a team must remove their competition vehicle from the Parc Exposé a 300\$ fine will be applied. Timing for refueling will be provided on the first transit of "B, C & D" leg.

3 - PROGRAMMATION DU RALLYE

3 - RALLY PROGRAM

3.1 - HORAIRE PRÉ-RALLYE

3.1 - SCHEDULE BEFORE THE RALLY

JOUR & DATE DAY & DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT	ENDROIT LOCATION
Mardi / Tuesday 02 mai 2017	00 h 00	Ouverture de la période des inscriptions <i>Opening of entries period</i>	rallyebdc.com
Mercredi / Wednesday 7 juin 2017	18 h 00	Conférence de presse <i>Press conference</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
Vendredi / Friday 09 juin 2017	19 h 00	Fin de la période des inscriptions hâtives et début des Inscriptions Régulières <i>End of Early Entries period and start of Regular Entries period</i>	rallyebdc.com
	20 h 00	Publication de l'ordre de départ "provisoire" <i>Posting of the "provisional" starting order</i>	rallyebdc.com
Mercredi / Wednesday 21 juin 2017	00 h 00	Fin de la période des Inscriptions Régulières et début des Inscriptions Tardives <i>End of Regular Entries period and start of Late Entries period</i>	rallyebdc.com
Mercredi / Wednesday 28 juin 2017	19 h 30	Réunion des bénévoles (obligatoire) <i>Volunteers meeting (Mandatory)</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
Jeudi / Thursday 29 juin 2017	12 h 00 à / to 22 h 00	Début de l'installation des équipes de service <i>Set up of the Service area</i>	Aire de service Service Area
	19 h 30	Ouverture du Quartier Général. Début de la vérification officielle des Inscriptions et Remise des "Tracking Device" pour les reconnaissances <i>Opening of HeadQuarters Beginning of official verification of the Registrations and Reconnaisances "Tracking Device" remittance</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	20h00	Réunion des équipages NACAM (Mr EPP) <i>Meeting with NACAM teams (Mr EPP)</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	21 h 00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of HeadQuarters</i>	Hôtel de Ville de New Richmond

3.1 - HORAIRE PRÉ-RALLYE (Suite)		3.1 - SCHEDULE BEFORE THE RALLY (Continious)		
JOUR & DATE DAY & DATE	HEURE TIME	ACTIVITÉ EVENT		ENDROIT LOCATION
Vendredi / Friday 30 juin 2017	6 h 00	Ouverture du Quartier Général. <i>Ouverture et vérification des inscriptions tardives</i> <i>Opening of the HeadQuarters.</i> <i>Opening and verification of the late entries</i>		Hôtel de Ville de New Richmond
	6 h 30	Fermeture des inscriptions tardives et de la vérification officielle <i>Closing of late Entries and official verification of the Registrations</i>		Hôtel de Ville de New Richmond
	6 h 30	Réunion pré-reconnaissance obligatoire (pour ceux qui font la reconnaissance) <i>Pre-Reconnaissance meeting mandatory</i> <i>(for team that will do the recce)</i>		Quartier Général <i>Headquarters</i>
	7 h 00 à / to 17 h 00	Reconnaissance du parcours <i>Reconnaissance of the routes</i>		Forêt gaspésienne <i>Gaspesian forest</i>
	7 h 00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of Headquarters</i>		Hôtel de Ville de New Richmond
	16 h 00	Réunion des commissaires #1 <i>Steward meeting #1</i>		Hôtel de Ville de New Richmond
	17 h 30 à / to 19 h 30	Shakedown (gravier-gravel)		En arrière de / <i>Behind</i> Subaru New Richmond
	20h30	Photo officielle & Présentation OBLIGATOIRE des équipages MANDATORY Official Picture & Team introduction		Hôtel de Ville de New Richmond
	21 h 30	Soirée festive Rallye (équipage et population) <i>Rally Party (team and general population)</i>		Hôtel de Ville de New Richmond

3.2 HORAIRE DURANT LE RALLYE		3.2 SCHEDULE DURING THE RALLY		
Samedi / Saturday 1 juillet 2017	7 h 00	Ouverture du Quartier Général <i>Opening of the Headquarters</i>		Construction AXECO (Aire de service / <i>Service Area</i>)
		Affichage de la liste des inscrits & de l'ordre de départ "provisoire" <i>Posting of official entry list & "provisional" starting order</i>		
	7 h 00 à / to 10 h 30	Inspection technique & PARC FERMÉ Pré-Rallye obligatoire Scrutineering & Mandatory Pre-Rally PARC FERMÉ	CARS Seed 6: 7h00 à/to 7h20 CARS Seed 5b: 7h20 à/to 7h50 CARS Seed 5a: 7h20 à/to 8h10 CARS Seed 4: 8h10 à/to 8h40 CARS Seed 3: 8h40 à/to 9h10 CARS Seed 2: 9h10 à/to 9h30 CARS Seed 1: 9h30 à/to 9h50 NACAM: 9h50 à/to 10h30	Pneus New-Richmond Inc. 165 Route 132 Est New-Richmond Québec - G0C 2B0
	10 h 00	Tirage de l'ordre de départ pour les Priorités 1 <i>Draw for the Starting order for Seed 1</i>		Pneus New-Richmond Inc.
	10 h 30	Fermeture de l'inspection technique <i>Closing of the Scrutineering</i>		Pneus New-Richmond Inc.
	10 h 30	Réunion des commissaires #2 <i>Steward Meeting #2</i>		Pneus New-Richmond Inc.
	10 h 45	Affichage de l'ordre de départ officiel <i>Posting of official starting order</i>		Pneus New-Richmond Inc.
	11 h 00	Présentation des Officiels et des Commissaires (Pour tous) <i>Introducing Officials and Stewards(For every competitors)</i>		Pneus New-Richmond Inc.
	11 h 30	Rencontre OBLIGATOIRE des compétiteurs Novices (Priorité 5 & 6) MANDATORY meeting for Novice competitors (Seed 5 & 6)		Pneus New-Richmond Inc.

3.2 HORAIRE DURANT LE RALLYE (suite)			3.2 SCHEDULE DURING THE RALLY (continious)	
JOUR & DATE DAY & DATE	HEURE TIME		ACTIVITÉ EVENT	ENDROIT LOCATION
Samedi / Saturday 1 juillet 2017 (Suite)	11 h 45		Ouverture du Parc Fermé Pré-Rallye <i>Opening of the Pre-Rally Parc Fermé</i>	Pneus New-Richmond Inc.
	12 h 00		Départ de l'étape "A" <i>Start of Leg "A"</i>	Pneus New-Richmond Inc.
	17 h 00		Fin de l'étape "A" et Parc Exposé <i>End of Leg "A" and Parc Exposé</i>	Aire de service Service Area
	17 h 30		Réunion des commissaires #3 <i>Steward Meeting #3</i>	Aire de service Service Area
	18 h 00		Départ de l'étape "B" <i>Start of Leg "B"</i>	Aire de service Service Area
	22 h 40		Fin de l'étape "B" et Parc Exposé <i>End of Leg "B" and Parc Exposé</i>	Aire de service Service Area
	22 h 40		Fin Du Rallye et Parc Fermé pour le RSQ (CREC & AMEQ) <i>End of the Rally and Parc Fermé for RSQ (ECRC & MEQA)</i>	Aire de service Service Area
	24 h 00		Fermeture du Quartier Général <i>Closing of Headquarters</i>	Aire de service Service Area
Dimanche / Sunday 2 juillet 2017	8 h 00		Ouverture du Quartier Général <i>Opening of the Headquarters</i>	Aire de service Service Area
	8 h 15		Réunion des commissaires #4 <i>Steward Meeting #4</i>	Quartier Général Headquarters
	8 h 30		Affichage de l'ordre de départ de l'étape "C" <i>Posting of starting order for Leg "C"</i>	Quartier Général Headquarters
	9 h 00		Départ de l'étape "C" <i>Start of Leg "C"</i>	Aire de service Service Area
	12 h 00		Fin de l'étape "C" et Parc Exposé <i>End of Leg "C" and Parc Exposé</i>	Aire de service Service Area
	13 h 00		Départ de l'étape "D" <i>Start of Leg "D"</i>	Aire de service Service Area
	16 h 00		Fin du Rallye, Parc Fermé & Podiums <i>End of the Rally, Parc Fermé and Podiums</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	16 h 30		Réunion des commissaires #5 <i>Steward Meeting #5</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	17 h 00		Affichage des résultats finaux <i>Posting of the final results</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	17 h 30		Ouverture du Parc Fermé <i>Opening of the Parc Fermé</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
	18 h 00		Cérémonie de remise des prix & Banquet <i>Award Banquet</i>	Hôtel de Ville de New Richmond
21 h 00		Fermeture du Quartier Général <i>Closing of Headquarters</i>	Hôtel de Ville de New Richmond	

4 - INSCRIPTIONS

4.1 - Dates d'inscriptions

Les inscriptions seront acceptés jusqu'à la fermeture des inscriptions tardive le vendredi 30 juin 2017 à 6h30

Nous accepterons un maximum de 60 voitures. S'il y a plus de 60 inscriptions, une liste sera faite en ordre de réception des inscription et paiement.

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site Internet suivant <http://rallyebdc.com/inscription/>

4 - ENTRIES

4.1 - Date of entries

Entries will be accepted until the closing of late Registration at 6h30 on Friday June 30 2017.

A maximum of 60 vehicles will be accepted. If there are more than 60 entries a list will be held based on their order of entries and payment received.

Entry form is available on the event Website at <http://rallyebdc.com/en/registration/>

4.2 - PROCEDURE D'INSCRIPTION

Pour qu'une inscription soit acceptée et que l'équipage soit affiché sur la liste de départ provisoire, le formulaire d'inscription devra être complètement rempli et les frais devront, eux aussi, être totalement acquittés par paypal ou par chèque.

4.3 - CATÉGORIES ADMISSIBLES

Les catégories admissibles pour le NRC, CRC sont spécifiées dans les règlements respectifs de chaque organisation. Les catégories admissibles pour le Rallye RSQ, CREC & AMEQ et CLUB sont définies par le règlement de Rallye Sport Québec disponible à <http://www.rsq.qc.ca/>

4.4 - COÛT & ÉLIGIBILITÉ D'INSCRIPTION

• FIA NACAM

o Admissible au Championnat : 1750 \$ USD

Sont admissibles aux Championnat FIA NACAM ceux qui se seront préinscrits à la série NRC et qui ont acquitté les frais applicables directement à NACAM.

- CRC seulement : 1150 \$ CDN
- CRC + RSQ (CREC & AMEQ) : 1200 \$
- CRC + RSQ (CREC & AMEQ) + CLUB : 1250 \$
- RSQ (CREC & AMEQ) : 650 \$ samedi seulement
- RSQ (CREC & AMEQ) + CLUB : 1200 \$
- CLUB seulement : 600 \$ dimanche seulement

Ajouter \$300 aux frais ci-dessus pour les paiements reçus **après le 20 juin 2017**.

Ajouter 3 % pour l'utilisation de PayPal

Ces montants incluent tous les frais organisationnels cachés tel que: -Le "Shakedown"

- Les frais d'équipements de chronométrage -
- Une prime d'assurance (Voir 5,1 plus bas)
- Les frais du système de repérage "EZTrak".

Le participant au championnat RSQ avec un facteur de vitesse inférieur à 85 au début de saison 2017 est automatiquement inclus au championnat régional CREC & AMEQ.

Un escompte de \$50 CDN sera remis, sur place, aux équipages (pilote et copilote) qui participeront au Rallye Baie-des-Chaleurs pour la première fois au CRC (National) depuis 5 ans.

Un escompte de \$100 CDN sera remis, sur place, aux équipages dont les frais d'inscription dépasseront \$ 1150,00 et qui auront complété le formulaire d'inscription et acquittés les frais en entier avant le 9 juin 2017.

4.5 - PROCÉDURES DE PAIEMENT

Le paiement des frais peut être fait par:

- Via Paypal à info@rallyebdc.com (indiquez le nom du pilote dans la section commentaires)
- Via chèques, traites bancaire ou mandat-poste émis à l'ordre du Rallye Baie-des-Chaleurs, daté au plus tard, du 20 juin 2017 et posté à : **Rallye Baie-des-Chaleurs**, C.P. 4015, New Richmond (QC) G0C 2B0

4.2 - ENTRY PROCEDURE

For an entry to be accepted and the team added to the provisional start list, the Entry form must be completely filled and the Entry Fee totally paid online or by cheque.

4.3 - ELIGIBLE CLASSES

Eligible classes for the NRC, CRC competitions are as set forth in their respective regulations. Car classes for the RSQ, ECRC & MEQA and CLUB Rallies are as defined in the Rally Sport Quebec regulations available online: <http://www.rsq.qc.ca/>

4.4 - ENTRY FEES & ELIGIBILITY

• FIA NACAM Rally

o Championship eligible: 1750 \$ USD

FIA NACAM Rally Championship eligible entries are those who have pre-registered for the NRC series and have paid the applicable NRC series entry fees to NACAM.

- CRC only : 1150 \$ CDN
- CRC + RSQ (ECRC & MEQA) : 1200 \$
- CRC + RSQ (ECRC & MEQA) + CLUB : 1250 \$
- RSQ (ECRC & MEQA) : 650 \$ Saturday only
- RSQ (ECRC & MEQA) + CLUB : 1200 \$
- CLUB only : 600 \$ Sunday only

Add \$300 to the above listed fees for payments received **after 2017 June 20**

Add 3% if paying via PayPal

These amounts include all hidden organizational fees as:

- The "Shake down"
- Timing equipment fees
- An insurance policy (Refer to 5,1 lower).
- Fee for the "EZTrak" tracking device.

Entrants in the RSQ event with speed factors lower than 85 at the beginning of the 2017 are automatically include in the ECRC & MEQA regional championship.

A discount of \$50 CDN will be given, at registration, to each team (driver and co-driver) who will participate in the Rally Baie-des-Chaleurs for the first time at the CRC (National) since 5 years.

A discount of \$100 CDN will be given, at registration, to crews whose registration fees exceeding \$ 1150,00 and who have completed the form of registration and who will have paid the full fee before June 9, 2017.

4.5 - PAYMENT DETAILS

The applicable payment can be made either:

- **ONLINE** via PayPal to info@rallyebdc.com (provide name of the driver in the comments section)
- via **CHEQUE** or **MONEY ORDER** made payable to Rallye Baie-des-Chaleurs and dated no later than June 20, 2017 and mailed to: **Rallye Baie-des-Chaleurs**
P.O. Box 4015, New Richmond (QC) G0C 2B0

4.6 - REMBOURSEMENT

Une inscription complète peut être retirée:

- sans pénalité, jusqu'à 48 heures avant le début de l'inscription au QG soit le 27 juin 2017 à 19h30;
- avec une pénalité 25% des coûts d'inscription, moins de 48 heures avant le début de l'inscription
- Pas de remboursement après le début de l'inscription au QG

4.7 - MEMBERSHIP OBLIGATOIRE

Les équipages qui participent au Rallye CLUB devront être membre du CRAB.

4.6 - REFUNDS

If a paid entry is withdrawn the entrant is entitled to:

- *A full refund if withdrawn up to 48 hours before the start of registration at HQ at 19h30 on June 27 2017;*
- *With a 25% penalty if withdrawn less than 48 hours before the start of registration;*
- *No refund after the opening of registration at HQ*

4.7 - REQUIRED CLUB MEMBERSHIP

Entrants who enter the CLUB event must be a CRAB member.

5 - ASSURANCES

5.1 - ASSURANCES RESPONSABILITÉ

Tous les participants sont couverts par une prime d'assurance responsabilité civile et une protection civile contre les blessures et les bris de \$5 millions CDN.

5.2 - ASSURANCES MALADIES

Les équipes (pilote, copilote et équipe de service) en provenance de l'extérieur du Canada doivent s'assurer d'avoir une couverture d'assurance médicale puisque la couverture comprise par CARS ne couvre pas les frais médicaux.

5.3 PÉRIODE DE COUVERTURE

La couverture de la police d'assurance de l'évènement, responsabilité et dommage est en effet seulement durant les épreuves de l'évènement. La responsabilité des dommages en dehors des épreuves est la responsabilité de chaque compétiteur par le biais de son assurance automobile respectif. Les assurances de l'évènement prendront fin à la fermeture du QG ou lors d'une disqualification ou d'un retrait.

5 - INSURANCES

5.1 - LIABILITY COVERAGE

Event participants are covered by insurance for public liability, third party bodily injury and property damage on the stages up to \$5,000,000 CDN.

5.2 - ACCIDENT MEDICAL COVERAGE

Foreign teams should ensure that they have personal medical insurance coverage for both team members and their service crews. The liability insurance provided through the event does not provide primary medical coverage.

5.3 PERIOD OF COVERAGE

Event insurance coverage, regarding public liability and damage is in effect only during the special stages of the event. Public liability and damage outside the special stages is the responsibility of the competitors own automobile insurance policies. The event's insurance coverage will end at the close of rally HQ or upon disqualification/withdrawal from de rally.

6 - PUBLICITÉ & IDENTIFICATION

6.1 - OBLIGATIONS ET RESTRICTIONS

Les véhicules doivent afficher les numéros, les bannières de pare-brise et de portières tel que spécifié en annexe 4

6.2 - PUBLICITÉ SUPPLÉMENTAIRE

Il est obligatoire pour tous les compétiteurs d'afficher clairement et de façon optimale tous les autocollants fournis par CARS, NACAM ainsi que les commanditaires de l'évènement. Ils devront être apposés aux endroits identifiés par l'organisation.

6.3 - NUMÉROS DE COMPÉTITION

Les compétiteurs admissibles au Championnat NRC utiliseront les numéros de voiture qui leur sont assignés par le NRC pour tout le Championnat 2017.

Tous les autres compétiteurs, incluant ceux qui ne sont pas admissibles au NRC et qui ne se sont pas vus assignés un numéro par NRC, recevront un numéro des organisateurs du rallye. Les numéros autocollants devront être apposés sur les portes avant, sur la partie supérieure du pare-brise avant ainsi que sur la fenêtre arrière.

6 - ADVERTISING & IDENTIFICATION

6.1 - REQUIREMENTS AND RESTRICTIONS

The mandatory door, hood windshield and rear glass stickers are shown in Appendix 4.

6.2 - SUPPLEMENTARY ADVERTISING

It is mandatory for all competitors to clearly display all publicity stickers provided by CARS or NACAM and the sponsors of the event. They must be given pride of place where the organization will identified.

6.3 - COMPETITION NUMBERS

Championship eligible NRC competitors will use the car numbers that have been assigned to them by the NRC organizers for the entire 2017 NRC season.

All other competitors, including championship ineligible NRC competitors who have not been assigned a number by the NRC organizers, will be assigned a car number by the rally organizers. These competitors will be provided with self-adhesive numbers that must be displayed on both front doors, on the edge of the windshield, and on the rear window.

6.3 - NUMÉROS DE COMPÉTITION (suite)

Les numéros doivent être maintenus sur la voiture pour toute la durée de la compétition et doivent être propres et visibles au début de chaque étape du Rallye.

6.3 - COMPETITION NUMBERS (Continuous)

Car numbers must be displayed at all times while the cars are competing in the event and must be made clean and visible prior to the beginning of each Leg.

7 - PNEUS

7 - TIRES

7.1 - OBLIGATIONS ET RESTRICTIONS

Il n'y a pas de restriction sur la marque, le type, la gomme ou la quantité de pneus qui peuvent être utilisés pendant la compétition.

7.1 - REQUIREMENTS AND RESTRICTIONS

There are no restrictions placed on the brand, type, compound or quantity of tires that may be used in any of the competitions.

8 - ESSENCE

8 - FUEL

8.1 - AU CANADA

Seule l'essence sans plomb est permise. L'essence avec plomb et les additifs au plomb sont formellement interdits.

8.1 - IN CANADA

Only unleaded fuels are allowed. Leaded fuel and lead additives are expressly prohibited.

8.2 - RAVITAILLEMENTS

Le ravitaillement en essence des voitures se fera uniquement dans 2 zones de ravitaillement spécifique. La première est annexé à la zone de service et l'autre est en forêt. L'accès sera indiqué dans le cahier de service.

8.2 - REFUELING

Refuelling of the competition vehicles may only be carried in 2 areas defined by the organizer. One at the exit of the Service Park and the second one will be held in forest. The access will be in the service book.

Le cahier de service fournira des indications permettant de planifier la gestion de l'essence. La distance entre chaque plein n'excèdera pas 120 km

The service book will contain the information needed for the planning of fuel loads. The distance between each refuel opportunity will not exceed 120km

9 - RECONNAISSANCE

9 - RECONNAISSANCE

9.1 - DATE

La reconnaissance du parcours est optionnelle pour les compétiteurs mais elle est très recommandée. Les Reconnaissances vont se faire d'après les règles de CARS (voir appendix 1 - Art 20.2.2)

9.1 - DATE

Reconnaissance of the stage is optional for all competitors but is highly recommended. Reconnaissance will be conducted according to the regulation of CARS (see appendix 1 - Art 20.2.2)

Vendredi le 30 juin 2017, tel que précisé selon l'horaire à annexe 6, une équipe qui sera vue sur les épreuves de classement en dehors des horaires sera rapportée aux Commissaires de course POUR SANCTION.

Friday June 30 2017 according to the schedule given in Appendix 6, any team observed on the stages outside schedule will be reported to the Stewards of the event FOR SANCTION.

9.2 - INSCRIPTION

Tous les compétiteurs qui souhaitent prendre part aux reconnaissances doivent s'inscrire au Quartier général au moment indiqué sur l'horaire de la section 3.1. Ils recevront alors les documents et items suivants :

- Cahier de route
- L'horaire des spéciales en reconnaissance
- Un numéro autocollant à apposer sur la partie supérieure droite (co-pilote) du pare-brise et devant être visible pendant toute la durée des reconnaissances.

9.2 - REGISTRATION

All entrants who wish to take part in the stage Reconnaissance must register at Rally HQ, according to the schedule given in Section 3.1. They will receive the following items needed:

- Road Book
- The schedule for reconnaissance
- A numbered sticker that must be affixed to the top corner of the windshield of the rally vehicle on the co-driver's side and must be visible for the duration of the reconnaissance period.

9.3 - Système de repérage par Satellite (EZTrak) Obligatoire

Dans le but de réduire le nombre de bénévoles durant les recces, le Système EZTrak sera fourni pour chaque véhicule y prenant part afin de contrôler les heures, le nombre de passage, la direction circulée et la vitesse. Chaque équipe recevra, lors de son inscription au QG, un "EZTrak device" qu'il devra placer sur le tableau de bord du véhicule de Recces. Celui-ci devra être rapporté, le lendemain, lors de l'inspection technique afin de le placer sécuritairement dans le véhicule de compétition approprié.

9.3 - Satellite Tracking System (EZTrak) Mandatory

In order to lessen the number of volunteers needed for Reconnaissance, the EZTrak tracking system will be used to monitor adherence to the schedule of stage opening and closing times; direction of travel on the stages; the number of passes made of each stage and speeds. Competitors will be given an "EZTrak device" to place on the dashboard of their rally car when they register at Rally HQ. This EZTrak device must then be brought to Scrutineering when your rally car is presented there where it will be placed in a bracket that will be secured to the roll cage of your rally

9.4 - DIRECTIVES PARTICULIERES

- Durant les reconnaissances, les compétiteurs ne pourront pas utiliser leur voiture de rallye.
- Les équipes seront autorisées à parcourir deux (2) fois au maximum chaque épreuve pendant les reconnaissances.
- Il est interdit aux équipes de conduire en sens opposé de celui de l'épreuve, sauf sur exception émise par l'organisation.
- Si une épreuve est courue plus d'une fois durant le Rallye, elle sera en deux passages seulement pendant les reconnaissances.
- Suivre l'horaire établi.

Les compétiteurs doivent prendre en considération que durant les reconnaissances, les routes de rallye seront ouvertes aux résidents, aux bénévoles, aux préposés du rallye et surtout au camionnage forestier. Il est impératif de respecter la sécurité et les droits de tous les usagers

9.4

9.5 - CONTRÔLES D'OBSERVATION

L'organisation se réserve le droit de tenir des contrôles d'observation durant les reconnaissances afin de vérifier la conformité aux règles qui s'y appliquent. La vitesse sera vérifiée par "EZTrak"

La vitesse maximale est de 60 km/h sur les routes de rallye durant les reconnaissances, ou moins là où la vitesse autorisée l'indique. La vitesse maximale durant les transports est celle indiquée sur les routes.

S'il y a des infractions, les pénalités seront :

- 1ère : Amende de 150 \$
- 2ième : Amende de 300\$ plus elle de 150\$
- 3ième : Exclusion plus 450\$ et perte de tous les frais d'inscription.

- SPECIFIC INSTRUCTIONS

- *Competition vehicles may not be used for reconnaissance.*
- *Competitors will be authorized to travel each stage twice, maximum, during the Reconnaissance.*
- *Competitors are forbidden to travel in the opposite direction of the rally for the stage unless authorized by the organizers.*
- *For reconnaissance purposes all stages driven more than once in the rally will be considered as a single stage.*
- *Follow the official schedule*

Competitors are reminded that stages will be open to normal traffic during reconnaissance and that they must drive in a manner that does not endanger or inconvenience other traffic or people living near the stages. All the road traffic laws must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected.

9.5 - SPEED MONITORING AND INFRACTIONS

The organizers will strictly monitor reconnaissance behavior and speeds. Speeds will be measured with "EZTrak".

During reconnaissance the maximum speed on any stage road is 60 kph, or less if otherwise indicated. The maximum speed on transit roads shall be the posted limit.

The penalties for infractions will be the following:

- *1st : fine of 150\$*
- *2nd: 300\$ fine plus the first 150\$.*
- *3rd: Exclusion plus 450\$ fine and forfeiture of all entry fees.*

10 - VÉRIFICATION ADMINISTRATIVE (Inscription)

10.1 - DOCUMENTS À VÉRIFIER

Les informations contenues dans le formulaire d'inscription des équipes seront vérifiées et les documents suivants seront examinés :

- Permis de conduire;
- Licences de compétition (ou permis de compétition si applicable);
- Autorisations de l'ASN respectif pour compétiteur avec licence international;
- Certificat de couverture d'assurance pour le véhicule de course;
- Immatriculation du véhicule de course;
- Les compétiteurs NACAM doivent présenter une copie de la première page de leur certificat d'homologation du véhicule inscrit.

Tous les compétiteurs doivent signer le formulaire de renonciation.

10.2 - HORAIRE ET EMPLACEMENT

Voir l'horaire (3,1 plus haut) (Jeudi de 19h30 à 21h00)

10.3 - INSCRIPTION DE L'ÉQUIPE DE SERVICE

Chaque membre d'une équipe de service devra s'enregistrer pendant l'inscription au Quartier Général et signer le formulaire de renonciation de CARS et porter le bracelet fourni par l'organisation.

A l'envoi de votre inscription, vous devez nous dire la grandeur nécessaire de votre aire de service. Un maximum de deux véhicules seront autorisés.

10 - ADMINISTRATIVE CHECKS (Registration)

10.1 DOCUMENTS TO BE CHECKED

The information on the entry's completed registration form will be verified and the following items will be examined:

- *Driving licenses;*
- *Competition licenses (or CARS "Permit to Compete" if applicable);*
- *ASN authorization for competitors with FIA international competition licenses;*
- *Insurance cover certificate for the competition vehicle;*
- *Registration papers for the competition vehicle;*
- *NACAM rally entrants must provide a copy of the first page of the homologation papers for their entered vehicle.*

All competitors will be required to sign the standard CARS insurance waiver.

10.2 - SCHEDULE AND VENUE

See schedule (3,1 higher) (Thursday from 19h30 to 21h00)

10.3 - SERVICE CREW REGISTRATION

Each member of team service crew must register at the HeadQuarter and sign the standard CARS insurance waiver and wear the wrist band provided.

Also, when you send your inscription you have to tell us the size of the service area needed and a maximum of two vehicles will be allowed.

10.4 - DOCUMENTS FOURNIS

Pendant l'inscription et la vérification administrative, les documents suivants seront remis :

- Cahier de route et de Recces
- Instruction pour la vérification d'odomètre
- Autocollants panneaux de porte, pare-brise et numéros
- Autocollants de commanditaires avec instructions
- Cahier de service avec les routes, cartes et itinéraires et distances entre chaque service
- Un autocollant « Service » sera remis, à chaque équipage, à l'entrée de l'aire de service, pour apposer sur un véhicule au choix pour accéder à l'aire de service (seules les remorques ne comptent pas pour un véhicule). Un autocollant supplémentaire est disponible au coût de 50\$can.
- Formulaire de l'inspection technique

Deux billets du banquet des champions pour la remise de prix seront réservés pour chaque équipage et remis le dimanche à la fin du Rallye. Il y aura des billets supplémentaires à 15 \$ chacun.

10.4 - DOCUMENTS PROVIDED

During the Administrative Checks the following documents will be provided to each team:

- *Road Book & Recces book*
- *Instructions for the odometer check*
- *Stickers for door panels, windshield banner and number*
- *Sponsors stickers with instruction*
- *Service Book with the rally route, maps, and itineraries and distances between each service*
- *One "Service" sticker for access to the Service Area. This sticker may be put on any service vehicle of choice (service trailers do not count as vehicles). Additional Service sticker may be purchased for \$50.CDN.*
- *Scrutineering form*

Two Champion banquet tickets for the awards ceremony will be given to each team at the finish location. Additional tickets will be available there for \$15.

11 - INSPECTION TECHNIQUE

11.1 - ÉLÉMENTS REQUIS POUR Y ACCÉDER

- Tous les éléments d'identification du véhicule exigés (ex: numéros de compétition, publicité etc..) doivent être apposées selon les indications à l'annexe 7.
- Tous les équipements de sécurité (combinaison de course, le casque, dispositif de protection de la tête et du cou) doivent être disponibles pour inspection.
- Tous les équipements de sécurité amovibles requis (exemple : triangles de signalisation, extincteurs, sangle de remorquage) doivent être présents et fixés dans le véhicule.
- Livre de bord véhicule
- Un ou plusieurs couteaux de ceinture de sécurité doivent être transportés dans le véhicule et à portée de main du conducteur et co-pilote lorsque les sangles sont attachées. Le couteau doit être conçu spécifiquement pour couper les ceintures de sécurité.
- Un kit de déversement constitué de: un minimum de 2 -15 "x 19" (standard) tampons absorbants, 1- 3 "X 48" tampons d'hydrocarbures. Tous les articles doivent être dans un sac en plastique robuste. Quelques kits seront disponibles à l'inspection pour \$50 CDN
- **Le système "EZTrak" fourni pour les Reconnaissances**

AVANT l'inspection tous les véhicules devront être ravitaillés pour 90 KM (2 spéciales). Aucun ravitaillement ne sera permis dans le Parc Fermé Pré-Rallye qui suit immédiatement la fin de l'inspection.

11.2 - HORAIRE ET EMPLACEMENT

Voir l'horaire (3,2 plus haut) (Samedi de 7h00 à 10h30)

11.3 - LIVRE DE BORD

Lors de l'inspection, votre livre de bord sera retenu par le responsable de l'inspection. Les livres seront remis à la cérémonie de remise des prix. Si une équipe ne termine pas le rallye pour cause un bris mécanique ou autre, le véhicule devrait être inspecté avant la remise du livre. Les livres de bord non réclamés seront donné au directeur de la série national pour être posté par la suite.

11.4 - Système de repérage par Satellite (EZTrak)(Remise)

Chaque équipe recevra un "tracking device" lors de son inscription et il devra nous être rendu lors du retrait de l'équipage de l'évènement ou au PARC FERMÉ à la fin du rallye.

11 - SCRUTINEERING

11.1 - REQUIREMENTS FOR ENTRY INTO

- *All required vehicle identification (e.g. competition numbers, supplied advertising etc...) must be placed on the vehicle according to the placements indicated in Appendix 7.*
- *All required competitor personal safety equipment (e.g. driving suit, helmet, head and neck support) must be available for inspection.*
- *All required removable in-vehicle safety equipment (e.g. warning triangles, fire extinguishers, tow strap) must be present and secured in the vehicle.*
- *Vehicle log book*
- *One or more belt cutters must be carried in the vehicle within reach of both driver and co-driver while safety harnesses are being worn. The seat belt cutter must be designed specifically for cutting seat belts.*
- *A spill kit consisting of at least: a minimum of 2 -15" x 19" (standard) absorbent pads, 1- 3" X 48" Hydrocarbon sock. All items will be contained in a heavy duty plastic bag that is re-sealable. Some kits will be available at scrutineering for \$50 CDN.*
- ***EZTrak device provided for Reconnaissances***

BEFORE scrutineering vehicles should be fuelled for 90 km (2 stages). No refuelling will be allowed between the Pre-Rally Parc Fermé immediately following scrutineering.

11.2 - SCHEDULE AND VENUE

See schedule (3,2 higher)(Saturday from 7h00 to 10h30)

11.3 - VEHICLE LOGBOOKS

The Chief Scrutineer will retain competition vehicle logbooks. They may be retrieved at the Awards Ceremony. The Chief Scrutineer will be made aware of any DNFs and those vehicles may be inspected before the logbook is returned. Following the event, any unretrieved logbooks will be given to the national series Manager and mailed to the driver.

11.4 - Satellite Tracking System (EZTrak)(Remittance)

Each team will receive a "tracking device" at registration, must return the device to us upon withdrawing from the event or at PARC FERMÉ at the end of the rally.

12 - AUTRES PROCÉDURES

12.1 - UNITÉS DE MESURE

Toutes les distances sont en kilomètres. Un trajet mesuré permettant d'ajuster l'odomètre sera inclus avec le cahier de route. Les compétiteurs pourront ajuster l'odomètre de façon précise pour qu'il corresponde à la distance du rallye.

12.2 - HEURE OFFICIELLE

L'heure officielle du Rallye Baie-des-Chaleurs sera affichée au Quartier général. Nous utilisons l'heure (UTC-05:00) Est (É.-U. et Canada).

12.3 - CONTRÔLES HORAIRE ET CHRONOMÉTRAGE

Les contrôles horaire seront exécutés conformément à l'article 15.4 du Règlement national de rallye de CARS (RNR), qui est différent de l'article 33 du Règlement de la FIA des Rallyes Régionaux sportifs (RRSR). L'affichage des contrôles horaire sera fait comme indiqué à l'article 16.9 du RNR de CARS, qui est le même que celui indiqué à l'annexe 1 de la FIA RRSR.

Le système de chronométrage utilisé sera celui décrit dans l'article 15.5 du RNR de CARS, qui est différent de la FIA RRSR.

12.4 - PROCÉDURES DE DÉPART

Un système de lumière avec compte à rebours séquentiel sera affiché pendant la procédure de départ de la spéciale:

- Un voyant rouge se met en marche 10 secondes avant l'heure de départ de la voiture;
- Cinq segments d'un feu jaune s'allument 5 secondes avant l'heure de départ de la voiture;
- Un segment de la lumière jaune disparaît chaque seconde au cours des 4 dernières secondes avant l'heure de départ de la voiture;

Le voyant rouge éteint et une lumière verte s'allume lorsque le dernier segment de la lumière orange disparaît indiquant « GO ».

12.5 - MODALITÉS DE DÉPART

Un compétiteur devrait partir à chaque minute.

Les cinq premiers pilotes (ou le nombre équivalent de pilotes ayant un facteur de vitesse supérieur à 85, s'ils sont plus que cinq) auront une minute de plus. Par exemple, ils partiront aux deux minutes si les départs généraux partent à chaque minute et aux trois minutes si les départs généraux partent aux deux minutes.

Les pilotes n'ayant pas de facteur de vitesse de CARS (par exemple, les pilotes étrangers) s'en feront octroyer un par les organisateurs.

Ces derniers pourraient demander aux pilotes de fournir des résultats d'une ou plusieurs courses antérieures.

12.6 - CARTES DE TEMPS

Les cartes de temps seront remises à chaque entrée d'un Contrôle Horaire Majeur.

12.7 - ENTRÉE HÂTIVE AUTORISÉE

Les entrées sont permises de façon hâtive à chaque Contrôle Horaire identifié avec CHM (Contrôle Horaire Majeur). Ils se retrouvent à la fin de chaque étape du rallye. Les équipes devront demander leurs temps d'entrée idéal.

12 - OTHER PROCEDURES

12.1 - MEASURE UNITS

All distances will be given in kilometers. A measured trip meter calibration route will be with the Road Book so that competitors can accurately adjust the factor in their trip meter to match the official distances.

12.2 - OFFICIAL TIME

Official time will be posted at Rally Headquarters. The time zone is UTC-05:00 East U.S.A. and Canada.

12.3 - TIME CONTROLS AND TIMING SYSTEM

Time Controls will be run according to Article 15.4 of the CARS National Rally Regulations (NRR), which is different of Article 33 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR). Time Control signage will be as shown in Article 16.9 of the CARS NRR, which is the same as shown in Appendix 1 of the FIA RRSR.

The timing system used will be that described in Article 15.5 of the CARS NRR, which is different from the FIA RRSR.

12.4 - STAGE START PROCEDURE

A sequential countdown light system will be displayed for the stage start procedure:

- A red light turns on 10 seconds before the car's stage start time;
- Five segments of an amber light turn on 5 seconds before the car's stage start time;
- One segment of the amber light turns off every second during the last 4 seconds before the car's stage start time;

The red light turns off and a green light turns on when the last segment of the amber light turns off indicating « GO ».

12.5 - STAGE START INTERVALS

One Competitors should start on separate minutes.

The first five drivers (or the number equalling the total number of drivers with a CARS speed factor greater than 85 starting the event, if there are more than five such drivers) will be given an additional minute (e.g. 2 minutes if the event is running on one minute spacing, 3 minutes if running on two minute spacing). Drivers who do not have a CARS speed factor (e.g. foreign drivers) will be assigned an appropriate event speed factor jointly by the event organizers. They may ask such drivers to provide them with previous relevant competition results.

12.6 - TIMECARD EXCHANGES

Time cards will be exchanged at every Service IN and Main Time Control.

12.7 - PERMITTED EARLY CHECK-IN

Early check-in is allowed without penalty at every Time Control that is labeled as "CHM" in the itinerary. CHM controls appear at the end of each Leg. However the team must request their correct time in.

12.8 - PROCÉDURE DE FIN

Après l'entrée au dernier Contrôle Horaire Majeur, les véhicules doivent entrer au Parc fermé Post-Rallye. Chaque équipe doit désigner un membre qui devra rester auprès du véhicule dans le cas où une inspection technique serait demandée.

La cérémonie de podium aura lieu dans une zone adjacente au Parc fermé Post-Rallye. Les compétiteurs qui termineront dans les 3 premières positions de leur catégorie seront dirigés par un officiel en direction du podium. Ils seront escortés vers le Parc fermé après leur présentation sur le podium.

Les voitures de course doivent demeurer dans la Parc fermé jusqu'à ce que les commissaires les libèrent.

12.9 - RE-DÉPART APRÈS ABANDON

Une équipe ayant abandonné le rallye peut demander un re-départ en suivant la procédure décrite dans le RNR de CARS, section 15.15. Les principaux points de cette procédure sont ainsi décrits :

- L'équipe désirant effectuer un re-départ doit aviser le Directeur de course de son intention un minimum de 30 minutes avant le temps de départ de la première voiture pour l'étape à laquelle il veut participer. Cette requête doit être faite en personne et peut être faite par le réseau de radio de l'événement ou par un autre moyen de télécommunication.
- Une inspection du véhicule sera effectuée par un inspecteur du NRC ou du CRC (ou un de leur représentant) à l'endroit et au moment choisi par ce dernier. Ce dernier avisera le Directeur de course si la voiture peut ou non prendre le re-départ. À défaut de présenter la voiture prête à courir au moment et à l'endroit désigné, la voiture et son équipage ne pourront prendre part au re-départ.
- Le Directeur de course aura la responsabilité de déterminer à quelle position de l'ordre de départ la voiture prendra place dans la prochaine étape.

À chaque fois qu'une équipe effectue un re-départ une pénalité de 10 minutes est ajoutée pour la première spéciale manquée et 5 minutes pour chaque spéciale subséquente manquée. Cette pénalité sera ajoutée au temps le plus rapide d'une voiture de leur catégorie pour chaque spéciale manquée (dans le cas où il n'y aurait pas de voiture restant dans cette catégorie, le temps long de la spéciale sera utilisée), incluant la spéciale abandonnée.

12.10 - CHICANES

Il sera possible que des chicanes soient installées pour limiter la vitesse maximum pendant les spéciales. Ces chicanes seront disposées selon le RNR 13.5 de CARS.

Les pénalités en cas de contact avec des éléments d'une chicane seront définies par le RNR 17.2 de CARS : 15 secondes par élément touché.

12.12 - BÂCHE DE PLASTIQUE

Tous les équipages doivent avoir une bâche de plastique sous la voiture durant les services.

12.13 - COMPILATION DU RALLYE CLUB

Pour le Rallye Club, l'organisation utilisera un système de compilation basé sur un système de pointage inversé. Le plus rapide de chaque épreuve de vitesse contrôlée se verra accordé 1 point, le deuxième 2 points et ainsi de suite pour chaque épreuve de chaque rallye. Le gagnant du Rallye sera celui qui aura le moins de points. Advenant une égalité, l'équipage qui aura le plus de premières positions sera le gagnant et ainsi de suite.

12.8 - FINISH PROCEDURE

After check-in at the final Main Time Control, competition vehicles will entered Post-Rally Parc Fermé. Each team must designate one of its members to remain at the Post-event Parc Fermé in case of a post-rally scrutineering.

The finish podium will be adjacent to the finish Parc Fermé. Competitors who finish in a podium position for their class will be directed by an official to move their vehicle onto the podium, and then back into Parc Fermé after their podium presentation.

Competition vehicles must remain in Parc Fermé until released by the Stewards.

12.9 - RE-START AFTER RETIREMENT

Following their retirement from the rally crews may re-start the rally by following the procedure described in Article 15.15 of the CARS NRR. The key points of this rule are given below:

- *The crew wishing to re-start must notify the Clerk of the Course of their intention to re-start a minimum of 30 minutes before the scheduled first car start time of the first vehicle for the Leg at which they wish to re-start. This notification need not be made in person and may be made through the event radio network or through other telecommunications.*
- *The appropriate NRC or CRC Scrutineer (or delegate) will conduct a safety inspection at a location and time of his choosing and advise the Clerk of the Course whether or not the car may re-start. Failure to present the vehicle ready to take the re-start at the time specified will result in the crew not being able to take this re-start opportunity.*
- *The Clerk of the Course will determine where to slot the crew into the start order and include the crew in the start order for the next Leg.*

For each time a crew re-starts the rally a time penalty of 10 minutes for the first stage missed and 5 minutes for each subsequent stage missed will be assessed. This time penalty will be added to the fastest time of their vehicle class for each missed stage (or the 'slow' time for any stage if there are no other remaining vehicles in the class), which shall include the stage on which the crew retired.

12.10 - CHICANES

Chicanes will be installed where deemed necessary to limit the average speed attainable on a stage. Chicanes will be set up according to CARS NRR 13.5.

Penalties for striking an element of a chicane will be defined in CARS NRR 17.2: 15 seconds per element struck.

12.12 - SERVICE TARPS

Each team must have a plastic tarp underneath the rally car during service.

12.13 - CLUB RALLY SCORING

For the Club Rally the scoring will be based on a points system. The crew with fastest time of each stage will be awarded 1 point, the second will be awarded 2 points and so on for each stage of the rally. The winner of the Club Rally will be the crew with the fewest accumulated points. If there is a tie, the crew with the most first-place stages will be the winner, etc.

13 - PROGRAMME SHAKEDOWN

13.1 - GRATUIT POUR TOUS LES CONCURRENTS INSCRITS

Ce programme sera disponible à tous les concurrents pour faire des essais avec les médias locaux et/ou certains invités ou encore pour leurs propres essais.

Les équipes devront se procurer un laissez-passer gratuit pour le programme Shakedown en s'inscrivant en ligne. Elles devront préciser à l'inscription si elles acceptent les médias et/ou les invités des commanditaires du Rallye 2017.

Ce programme de tours de voiture sera disponible entre 17h30 et 19 h 30 vendredi le 30 juin 2017.

Il n'y aura pas de limite au nombre d'essai que chaque équipe pourra effectuer, pourvu qu'ils soient faits dans le temps alloué.

L'organisation a prévu une portion de route d'environ 1,7 km ne faisant pas partie des épreuves.

La route utilisée sera inclus dans l'horaire des reconnaissances.

La boucle d'instruction qui sera fournie débutera et se terminera à l'AIRE DE SERVICE du rallye. Veuillez suivre les consignes sur le site.

13 - SHAKEDOWN PROGRAM

13.1 - FREE FOR ALL REGISTERED COMPETITORS

This program will be available to all competitors for vehicle shakedown with local media and/or guest rides or for own test.

Teams must get a free pass for the Shakedown in advance from the event website during their on-line registration process. They will have to precise if they accept to bring Rallye 2017 media and/or sponsors representatives.

This program will be open between 17h30 and 19h30 on Friday June 30th 2017.

There is no limit to the number of runs that each team may make, provided all runs are completed within the allocated time frame.

Organization will use around a 1,7 km portion of a closed road that is not part of the competition.

This road will be included in the reconnaissance schedule.

Route instructions will be provided for a loop that starts at service area. Please follow the instructions on the site.

14 - PRIX

14.1 - TROPHÉES ET BOURSES

La liste des trophées sera affichée sur le tableau officiel du Rallye lors de l'évènement.

Des bourses spéciales seront remises à l'équipage :

- démontrant le meilleur esprit sportif durant le rallye
- aux équipages les mieux préparés à l'inscription;
- aux équipages les mieux préparés à l'inspection technique;

14.2 - OBLIGATIONS

Pour recevoir son prix, chaque équipage devra être représenté par au moins un des membres sur les lieux de la cérémonie de remise des prix.

14 - PRIZES

14.1 - TROPHIES

A list of awards will be displayed on official board at the event

Special awards will be presented to:

- *the team displaying the best spirit during the rally;*
- *the best prepared team at registration;*
- *the best prepared team at scrutineering;*

14.2 - MANDATORY

At least one member of the team receiving an award or a trophy must be present at the Awards Ceremony to be eligible to receive their prize.

15 - ACTIVITÉ FORTEMENT SUGGÉRÉE

15.1 - JOURNÉE FESTIVE

La VILLE DE NEW RICHMOND tiendra une journée familiale semblable à l'an dernier et désire en faire un SPECTACLE.

C'est pourquoi chaque équipage est très fortement invité à laisser leur véhicule en exposition pour la journée soit de 12h00 à 16h00 afin de créer un certain engouement en ville.

Le boulevard Perron Ouest (en face de l'Hôtel de ville) sera fermé à toute autre circulation pour cette activité à partir de 12h00. Des agents de sécurité seront en fonction toute la journée sur cette rue.

Chaque équipe aura son stationnement désigné sur cette rue.

Le conseil municipale et le comité organisateur vous remercie de votre participation.

15 - STRONGLY SUGGESTED ACTIVITIE

15.1 - DAYTIME FESTIVITIES

The CITY OF NEW RICHMOND will hold a family day similar to last year and wishes to make a SHOW.

That is why each crew is very strongly invited to leave their vehicle in exposure for the day (12h00 to 16h00) in order to create some excitement in the city.

The boulevard Perron West (in front of the Town Hall) will be closed to any other traffic for this activity from 12h00 in lunch time. Security officers will be based throughout the day on this street.

Each team will have its designated parking location on this street.

T he municipal Council and the organizing committee thank you for your participation.

16 - ACTIVITÉ OBLIGATOIRE

16 - MANDATORY ACTIVITE

16.1 - DÉPART PROTOCOLAIRE

L'organisation tiendra un DÉPART PROTOCOLAIRE avec présentation de chacun des équipages inscrits au Rallye Baie-des-Chaleurs 2017 et désire le faire GRANDIOSE. C'est pourquoi une PHOTO OFFICIEL sera prise avant la présentation des équipages et tous les participants devront **obligatoirement** être vêtus de leur combinaison de course.

Ces activités débuterons le Vendredi 30 juin à 20h30.

Toutes les équipes devront obligatoirement être sur place à 20h30 avec toutes les lumières (spots) auxiliaires fonctionnelles. La présentation des équipages se fera en ordre inversé.

MERCI BEAUCOUP de votre habituelle collaboration!

16.1 - CEREMONIAL DEPARTURE

The organization will hold a CEREMONIAL START with presentation of each of the crews entered in Rallye Baie-des-Chaleurs 2017 and wishes to make it SPECTACULAR. That's why an OFFICIAL PICTURE will be taken before the presentation of the crews. All participants **must be** dressed in their race suit.

These activities will start on Friday June 30 at 20h30.

All teams are required to be on site at 20h30 with all the functional driving light.

Team presentations will be in reverse order.

THANK YOU VERY MUCH for your usual cooperation!

17 - HÉBERGEMENT RÉGIONAL

17 - REGIONAL ACCOMODATION

Voici la liste des Motels & Camping disponibles dans la région.

Here is the list of the motels & Camping available in the region

<u>Nom</u>	<u>Ville</u>	<u>Distance du QG</u>	<u>Téléphone</u>	<u>Web sdite</u>	<u>Forfait Rallye</u>
Hôtel Le Francis	New Richmond	+/- 3 km	418-392-4585	hotelfrancis.qc.ca	NON
Restaurant/Motel Au Fin Gourmet	New Richmond	+/- 3 km	418-392-4704		NON
Station Touristique Pin Rouge	New Richmond	+/- 25 km	418-392-5134	pinrouge.com	NON
Auberge le Cachet	New Richmond	+/- 1 km	418-392-4121	chaletmotelgaspesie.com	NON
Auberge du Marchand	Maria	+/- 15 km	1-888-959-3766	aubergedumarchand.com	NON
Restaurant/Motel Le Gaspésien	Caplan	+/- 15 km	418-388-2221		NON
Motel Carleton	Carleton	+/- 22 km	418-364-3288	motelcarleton.com	NON
Motel Leblanc	Carleton	+/- 22 km	418-364-7370		NON
Auberge des Caps	Carleton	+/- 25 km	418-364-3554	aubergedescaps.com	NON
Hostellerie Baie Bleu	Carleton	+/- 35 km	418-364-3355	baiebleue.com	Code rabais: BDC2017
Manoir Belle Plage	Carleton	+/- 35 km	418-364-3388	manoirbelleplage.com	NON
Motel L'Abri	Carleton	+/- 36 km	418-364-7001	motellabri.com	NON
Motel La Tradition	Carleton	+/- 40 km	418-364-3376	motellatradition.ca	NON
Motel Grand Pré	Bonaventure	+/- 30 km	418-534-2053	motelgrandpre.com	NON
Riotel Bonaventure	Bonaventure	+/- 30 km	418-534-3336	riotel.com	NON
Camping de la Pointe Taylor	New Richmond	+/- 1 km	418-392-5134	campingnewrichmond.ca	NON

Camping New Richmond	New Richmond	+/- 8 km	418-392-6060	campingnewrichmond.com	NON
Camping Carleton	Carleton	+/- 30 km	418-364-3992		NON

ANNEXE 1

EXCEPTIONS AUX RÈGLEMENTS SPORTIFS DE RALLYE RÉGIONAL FIA

13.2.5 - L'horaire des reconnaissances permettra deux passages dans chaque spéciale et se déroulera sur une seule journée. (L'horaire des reconnaissances est inclus en annexe 3).

20.3.1 - Les excès de vitesse pendant les transports durant le rallye entraîneront les pénalités de temps décrites dans le RNR de CARS 17.2 telles que décrites ici :

Moins de 11 km/h = 0 seconds

11 km/h au dessus = 10s	12 km/h au dessus = 20s
13 km/h au dessus = 30s	14 km/h au dessus = 40s
15 km/h au dessus = 50s	16 km/h au dessus = 65s
17 km/h au dessus = 80s	18 km/h au dessus = 95s
19 km/h au dessus = 110s	20 km/h au dessus = 125s
21 km/h au dessus = 145s	22 km/h au dessus = 165s
23 km/h au dessus = 185s	24 km/h au dessus = 205s
25 km/h au dessus = 225s	26 km/h au dessus = 250s
27 km/h au dessus = 275s	28 km/h au dessus = 300s
29 km/h au dessus = 325s	30 km/h au dessus = 350s

Plus de 30 km/h au dessus = disqualification

20 - La date de fermeture des inscriptions coïncide avec la fin de la période d'enregistrement la veille du départ de l'étape A

20.10 - Le nombre total de podiums est de
4: 2 au CRC (Over All & 2 Roues motrices)
1 au NRC (Over All)
1 au RSQ (Over All)

33.2.6 - Le temps d'entrée obtenu comme expliqué dans RNR de CARS 15.5 et résumé dans la section 12.3 de ce règlement particulier.

40.2.1 - Chaque équipe recevra, faisant partie de la couverture arrière du cahier de route, une croix rouge (recto) et un OK vert (verso). La croix rouge remplace le SOS rouge utilisé habituellement. La dimension est de 8,5 pouces par 11 pouces..

40.5 - Les Drapeau jaunes ne seront pas utilisés à ce rallye.

55.2 - Les frais de protêt est 1 000\$

APPENDIX 1

EXCEPTIONS TO THE FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS

13.2.5 - The reconnaissance schedule, which allows for two passes of every stage, will take place over 1 day. (Schedule provided in Appendix 3 of these Supplementary Regulations)

20.3.1 - Speeding on transits during the rally will incur a time penalty as defined in CARS National Rally Regulations Article 17.2 and repeated below:

Less than 11 km/h over the limit = 0 seconds

11 km/h over = 10s	12 km/h over = 20s
13 km/h over = 30s	14 km/h over = 40s
15 km/h over = 50s	16 km/h over = 65s
17 km/h over = 80s	18 km/h over = 95s
19 km/h over = 110s	20 km/h over = 125s
21 km/h over = 145s	22 km/h over = 165s
23 km/h over = 185s	24 km/h over = 205s
25 km/h over = 225s	26 km/h over = 250s
27 km/h over = 275s	28 km/h over = 300s
29 km/h over = 325s	30 km/h over = 350s

More than 30 km/h over = disqualification

20 - The closing date for entries will be at the close of event registration on the day preceding the start of Leg A.

20.10 - The total number of podiums is 4:
2 for CRC (Over All & 2 Wheel Drive)
1 for NRC (Over All)
1 for RSQ (Over All)

33.2.6 - The check-in time is the time obtained as defined in CARS NRN Article 15.5 and summarized in Section 12.3 of these Supplementary Regulations.

40.2.1 - Each competing car will be issued a red cross sign and on the reverse a green "OK" sign measuring 8.5 in x 11 in, (Letter size) as the back cover of their Road Book. This red cross sign is to be used instead of the red "SOS" sign.

40.5 - Yellow flags will not be used at this rally

55.2 - Protest fee is \$1000.CDN

ANNEXE II

Section 5,1

Le cahier de route sera de format lettre mesurant 215.9 x 279.4 mm (8.5' x 11')

ANNEXE III

Section 6

Un exemple des cartes de temps utilisées est illustré en annexe IIX.

ANNEXE IV

Section 25,6

L'équipement de chronométrage sera fourni par Rallye Sport Ontario

APPENDIX II

Section 5,1

Road Books will be letter size measuring 215.9 by 279.4 millimeters (8.5 x 11).

APPENDIX III

Section 6

Time cards design will be as shown in Appendix IIX.

APPENDIX IV

Section 25,6

Timing equipment will be provided by Rally Sport Ontario.

ANNEXE V		APPENDIX V			
ITINÉRAIRE 2017		SCHEDULE 2017			
SAMEDI, LE 1 JUILLET 2017 - Saturday July 1st 2017					
Numéro du Contrôle	Nom de Contrôle	Longueur du Transit	Longueur de l'épreuve	Durée en minutes	Heure de l'auto "0"
Ouverture du Parc Fermé					11h45
C.H.M. 1	Départ du Rallye (Étape "A")	0,00			12h00
CH-1a	Le Brûlançon (1) Départ	7,50		10	12h10
CH-1b	Le Brûlançon (1) (Fin)		5,00	2 + 8	12h20
CH-2a	Le JAS 41-27 (1) (Départ)	30,00		25	12h45
CH-2b	Le JAS 41-27 (1) (Fin)		24,53	2 + 23	13h10
RG-1a	Regroupement (40min) (Refrondissement)	1,37		(40)	13h50
RZ-1a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)	0,60			
CH-3a	Le JAS 41-27 (2) (Départ)	12,03		25	14h15
CH-3b	Le JAS 41-27 (2) (Fin)		24,53	2 + 23	14h40
CH-4a	Le Brûlançon (2) Départ	38,00		35	15h15
CH-4b	Le Brûlançon (2) (Fin)		5,00	2 + 8	15h25
CH-S1a	Service 1 (entrée)	15,00		15	15h40
CH-S1b	Service 1 (sortie)			30	16h10
RG-2a	Regroupement (10min)			(10)	16h20
RZ-2a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-5a	Le Brûlançon (3) Départ	9,50		15	16h35
CH-5b	Le Brûlançon (3) (Fin)		5,00	2 + 8	16h45
C.H.M. 2	Parc Exposé (entrée)	15,00		15	17h00
Parc Exposé 1				60	
Total de l'étape "A" (Approximatif)		129,00	64,06		193,06
C.H.M. 3	Départ du Rallye (Étape "B")	0,00			18h00
RZ-3a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-6a	Le Centre Brûlé (1) (Départ)	15,00		20	18h20
CH-6b	Le Centre Brûlé (1) (Fin)		10,90	2 + 8	18h30
CH-7a	Le Préton (1) (Départ)	3,25		35	19h05
CH-7b	Le Préton (1) (Fin)		14,07	2 + 18	19h25
CH-8a	Le Centre Brûlé (2) (Départ)	7,35		35	20h00
CH-8b	Le Centre Brûlé (2) (Fin)		10,90	2 + 13	20h15
CH-S2a	Service 2 (entrée)	10,07		20	20h35
CH-S2b	Service 2 (sortie)			20	20h55
RG-3a	Regroupement (10min)			(10)	21h05
RZ-4a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-9a	Le Préton (2) (Départ)	11,08		20	21h25
CH-9b	Le Préton (2) (Fin)		14,07	2 + 18	21h45
CH-10a	Le Centre Brûlé (3) (Départ)	7,35		15	22h00
CH-10b	Le Centre Brûlé (3) (Fin)		10,90	2 + 18	22h20
C.H.M. 4	Parc Exposé (entrée)	10,07		20	22h40
Parc Exposé 2				620	
Total de l'étape "B" (Approximatif)		64,17	60,84		125,01
DIMANCHE, LE 2 JUILLET 2017 - SUNDAY JULY 2nd 2017					
C.H.M. 5	Départ du Rallye (Étape "C")	0,00			9h00
RZ-5a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-11a	Le Burprépédia (Départ)	20,04		25	9h25
CH-11b	Le Burprépédia (Fin)		25,00	2 + 28	9h55
RG-4a	Regroupement (60min) (Turn around)	0,50		(60)	10h55
CH-12a	Le Casprésaut (Départ)	2,00		5	11h00
CH-12b	Le Casprésaut (Fin)		32,50	2 + 33	11h35
C.H.M. 6	Parc Exposé (entrée)	9,73		25	12h00
Parc Exposé 3				60	
Total de l'étape "C" (Approximatif)		32,27	57,50		89,77
C.H.M. 7	Départ du Rallye (Étape "D")	0,00			13h00
RZ-6a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-13a	Le Burprésaut (1) (Départ)	20,04		25	13h25
CH-13b	Le Burprésaut (1) (Fin)		21,72	2 + 23	13h50
CH-S3a	Service 3 (entrée)	9,73		20	14h10
CH-S3b	Service 3 (sortie)			30	14h40
RG-5a	Regroupement (10min)			(10)	14h50
RZ-7a	Ravitaillement (inclus dans le transit - 5min)				
CH-14a	Le Burprésaut (2) (Départ)	20,04		25	15h15
CH-14b	Le Burprésaut (2) (Fin)		21,72	2 + 23	15h40
C.H.M. 8	Parc Fermé	8,16		20	16h00
Total de l'étape "D" (Approximatif)		57,97	43,44		101,41
Total approximatif du Rallye 2017		283,41	225,84		509,25

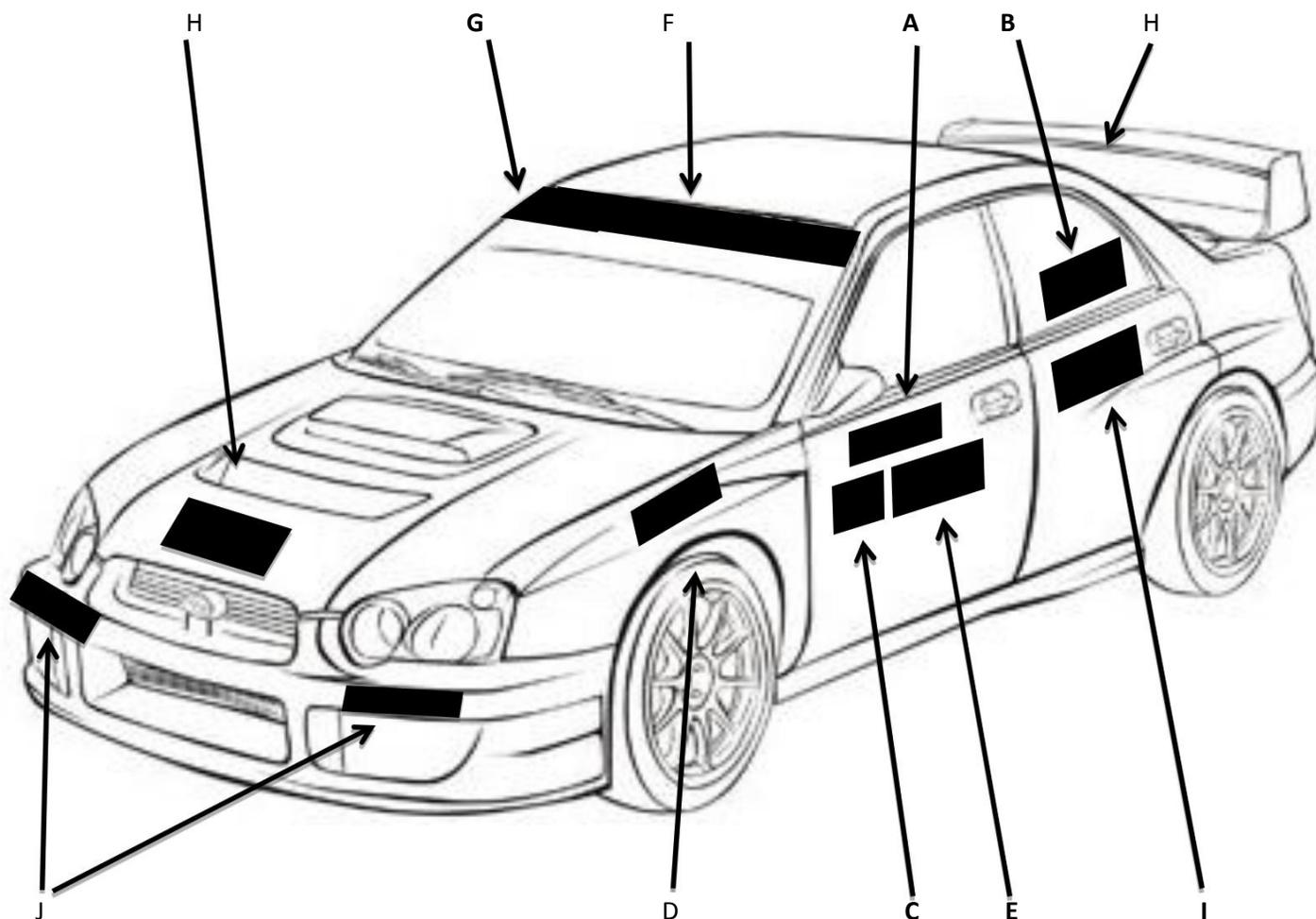
ANNEXE VI		APPENDIX VI					
HORAIRE DES RECONNAISSANCES 2017			RECONNAISSANCE SCHEDULE 2017				
No Contrôle Control No	No d'épreuve Stage No	Activité / Activity	Ouverture Opening	Durée en Min. Length in min.	Fermeture Closing	Longueur / Length	
						Épreuve / Stage	Transport /
DÉBUT		Transport vers	7H00	20			20,00
1	11	BURPRÉDIA (1) (Convoi)	7H20	25	7h40	25,00	
		Transport vers	7H45	5			1,00
2	12	CASPRÉSAULT (1) (Convoi)	7H50	35	8h10	32,50	
		Transport vers	8H25	30			30,00
3	11	BURPRÉDIA (2) (Convoi)	8H55	25	9h15	25,00	
		Transport vers	9H20	5			1,00
4	12	CASPRÉSAULT (2) (Convoi)	9H25	35	9h45	32,50	
		Transport vers	10H00	10			7,00
5	1, 4 & 5	BRÛLANCON (1)	10H10	10	11h10	5,00	
		Transport vers	10H20	30			30,00
6	2 & 3	JAS 41-27 (1)	10H50	25	11h50	24,53	
		Transport vers	11H15	20			20,00
7	2 & 3	JAS 41-27 (2)	11H35	25	12h35	24,53	
		Transport vers	12H00	20			19,00
8	6, 8 & 10	CENTRE BRULÉ (1)	12H20	10	13h20	10,90	
		Transport vers	12H30	5			4,00
9	7 & 9	PRÉTON (1)	12H35	15	13h35	14,07	
		Transport vers	12H50	10			10,00
10	6, 8 & 10	CENTRE BRULÉ (2)	13H00	10	14h00	10,90	
		Transport vers	13H10	5			4,00
11	7 & 9	PRÉTON (2)	13H15	15	14h15	14,07	
PAUSE		Transport vers	13H30	45			15,00
12		SHAKE DOWN (1)	14H15	5	15h15	1,67	
		Transport vers	14H20	10			8,00
13	1, 4 & 5	BRÛLANCON (2)	14H30	10	15h30	5,00	
		Transport vers	14H40	10			9,00
14	13	BURPRÉSAULT (1)	14H50	25	15h50	21,72	
		Transport vers	15H15	10			8,50
15		SHAKE DOWN (2)	15H25	5	16h25	1,67	
		Transport vers	15H30	15			15,00
16	13	BURPRÉSAULT (2)	15H45	25	16h45	21,72	
		Transport vers Service	16H10	10			10,00
ARRIVÉE		Service	16H20		17h20		
TOTAUX				9h20	Approximatif	265,78	211,50
				484,26 KM			

ANNEXE VII

**EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE COMPÉTITION ET
AUTRES PUBLICITÉS FOURNIES PAR L'ORGANISATION**

APPENDIX VII

**POSITIONING OF COMPETITION NUMBER AND OTHER
DECALS GIVEN BY ORGANIZING COMMITTEE**



A) Numéro de compétition (Porte avant des 2 côtés) - Requis sur tous les véhicules de compétition

A) Competition numbers (front door both sides) - Required on all competition cars

B) Nom et drapeau de la nationalité (Fenêtre arrière des 2 côtés) - Requis sur tous les véhicules de compétition

B) Names and nationality flags (rear window both sides) - Required on all competition cars

C) Logo du Rallye Baie-des-Chaleurs (Porte avant des 2 côtés) - Requis sur tous les véhicules de compétition

C) Rally Baie-des-Chaleurs Logo (front door both sides) - Required on all competition cars

D) Publicité supplémentaire de l'organisation (Sur les 2 côtés de l'auto) - Requis sur tous les véhicules de compétition

D) Supplementary advertising from Organization committee (on both side of the car) - Required on all competition cars

E) Panneau d'identification CARS (Porte avant des 2 côtés) - Requis sur tous les véhicules de compétition

E) CARS door panels (front door both sides) - Required on all competition cars

F) Identification du Championnat CARS (Haut du Pare-brise) - Requis sur tous les véhicules de compétition

F) CARS windshield band (top of the windshield) - Required on all competition cars

G) Identification du championnat NACAM (Haut du Pare-brise) - Requis sur tous les véhicules de ce championnat

G) NACAM windshield band (top of the windshield) - Required on all cars entered in the NRC competition

H) Logo NACAM (Un sur le capot et un dans la vitre arrière) - Requis sur tous les véhicules de ce championnat

H) NACAM logo (one on the hood and one on the rear glass) - Required on all cars entered in the NRC competition

I) Logo des Commenditaires du Rallye Baie-des-Chaleurs (un de chaque côté) - Requis sur tous les véhicules de compétition

I) Baie-des-Chaleurs Rally sponsor logo (one on both side) - Required on all competition cars

J) Publicité supplémentaire de CARS (Sur les 2 côtés de l'auto) - Requis sur tous les véhicules de compétition

J) Supplementary advertising from CARS (on both side of the car) - Required on all competition cars



Ecrire lisiblement : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Rallye International Baie des Chaleurs 2017

1/8

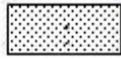
Numéro d'auto

Pilote / Driver	Co Pilote / Co Driver
-----------------	-----------------------

C.H.M. 0	Départ du Rallye/ Start of the rally	:
----------	--------------------------------------	---



Transit: 10



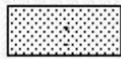
C.H. 1a Départ / Start Brûlançon (1)		
Entrée :	Début :	:00

Temps long /
Long time (8)

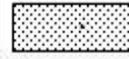
E.C. 1b Fin / End		
Fin :	:	:

Temps de
spéciale /
stage time

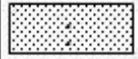
Transit: 25



C.H. 2a Départ / Start JAS 41-27 (1)		
Entrée :	Début :	:00

Temps long /
Long time (23)

E.C. 2b Fin / End		
Fin :	:	:

Temps de
spéciale /
stage time

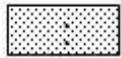
Transit: 40

Ravitaillement RZ-1a (5)

<i>C.H. Regrouping RG-1a(40)</i>	:
----------------------------------	---

<i>C.H. Regrouping RG-1b</i>	:
------------------------------	---

Transit: 25



C.H. 3a Départ / Start JAS 41-27 (2)		
Entrée :	Début :	:00

Temps long /
Long time (2b)

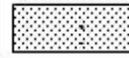
E.C. 3b Fin / End		
Fin :	:	:

Temps de
spéciale /
stage time

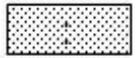
Transit: 35



C.H. 4a Départ / Start Brûlançon (2)		
Entrée :	Début :	:00

Temps long /
Long time (8)

E.C. 4b Fin / End		
Fin :	:	:

Temps de
spéciale /
stage timeTransit :
15

C.H.S1a Entrée / In Service	:
------------------------------------	---

Contrôleur: Transcrire le numéro d'auto et le temps sur la prochaine carte

